

INITIATIEF

A mountain biker wearing a black shirt, black shorts, and a black helmet is captured mid-air, jumping over a dirt mound. The biker is wearing white gloves and black shoes. The background is a dense forest with green foliage. The entire scene is framed by a white rectangular border.

Bike Skills Park
&
MTB Route

Dokkum

Inhoud initiatief

Dit initiatief heeft als einddoel het realiseren van een mountainbike skills park in Dokkum en eventueel aansluitend een toekomstige aanleg van een officiële mountainbike route in en/of rond Dokkum.

Om tot realisatie te komen is samenwerking met de gemeente Noardeast-Fryslân nodig. Deze informatiemap heeft tot doel de gemeente zo goed mogelijk te informeren omtrent het initiatief teneinde deze samenwerking tot stand te brengen.

Aanleiding initiatief

Groeiende sport

Mountainbiken wint in heel Nederland al jaren continu aan populariteit. De coronacrisis heeft deze groei nog eens extra versterkt. Bovendien heeft de coronacrisis extra duidelijk gemaakt dat er onder de bevolking een sterke behoefte is tot laagdrempelig recreëren in de buitenlucht waarbij het niet noodzakelijk is lid te zijn van een club of vereniging, maar die vrijblijvend, op eigen niveau, in eigen tijd en dicht bij huis kan worden beoefend.

Mountainbiken heeft zich uiteraard niet voor niks ontwikkeld tot een ontzettend populaire sport; het combineert bovenstaande punten met liefde voor materiaal, techniek en natuur met persoonlijke en onderlinge mentale en fysieke uitdaging en ontwikkeling. Daarbij draagt het bovendien een grote community met zich mee.

Voorzieningen Noardeast-Fryslân blijven achter



Om het groeiende aantal mountainbikers te faciliteren worden er al jaren officiële mountainbikeroutes en bike-/skills parken aangelegd door zo goed als heel Nederland. Friesland blijft in het aanleggen van deze voorzieningen helaas nog ver achter bij de andere provincies.

In heel Friesland zijn op dit moment slechts 4 routes (Appelscha, Appelscha-Bosberg, Beetsterzwaag en Drachten) en geen bike-/skills parken. De mtb route in Lauwersoog valt onder Groningen en is voor menig mtb-er niet uitdagend genoeg.

In Noardeast-Fryslân zelf zijn er geheel geen officiële routes en/of bike-/ skills parken, maar uiteraard wel mountainbikers. Veel vraag, geen aanbod in voorzieningen.

Potentie in de regio

Mountainbikers uit Noardeast-Fryslân zoeken op dit moment dus hun eigen paden en routes door de natuur – vaak op plaatsen waar dat officieel niet mag, of bezoeken mountainbikeroutes in andere regio's om hun sport te beoefenen.

In Noardeast-Fryslân ligt dus een enorme potentie om de mountainbikers 'thuis', in onze eigen prachtige omgeving te laten genieten van hun sport, op een zodanige manier dat de belasting op de natuur en omgeving wordt gereguleerd.

Opkomst doelgroep kinderen & jongeren

Omdat er steeds meer volwassenen gaan mountainbiken, schaffen ook steeds meer mensen een mountainbike aan voor hun kind(eren) – zowel als dagelijks vervoermiddel als om samen met heit en mem te gaan mountainbiken in het bos. Deze groep kinderen en jongeren is de eerste generatie die opgroeit met mountainbiken als veel voorkomende sport. Voor deze groep liggen er enorme mogelijkheden.

Het geven van bijvoorbeeld clinics aan scholen kan de veiligheid op de weg – en op de trails – vergroten. Het geven van trainingen aan jeugdleden van een toekomstige mountainbikevereniging of -stichting kan niet alleen in grote mate bijdragen aan het bouwen van een hele nieuwe community in de regio, maar ook aan de persoonlijke ontwikkeling van deze kinderen en jongeren.

Waar hebben we het precies over?

Mountainbiken wordt grofweg in 2 verschillende vormen beoefend: in de natuur (wel of niet over officiële mountainbikeroutes), en in speciaal daarvoor ingerichte bike- of skills parken. In de natuur kan recreatief worden gemountainbiked, in bike- en skills parken kan door alle leeftijden in een gecontroleerde, relatief veilige omgeving moeilijke technieken worden beoefend, trainingen worden gegeven of bijvoorbeeld groepen worden begeleid.

Bike-/skills park

Zoals de naam al zegt, is het doel van een bike-/skills park het vergroten van de vaardigheden van de bezoekers. Dit doel kan in meerdere vormen worden gerealiseerd, zoals bijvoorbeeld door middel van vrij trainen, het geven van trainingen of het verzorgen van clinics.

Een bike- of skills park bestaat uit een onverhard stuk terrein waar technische elementen uit de mountainbikesport in een veilige setting kunnen worden geoefend. Deze technische elementen heten TTF's (*Technical Trail Features*) en zijn vaak gebouwd uit natuurlijke

materialen zoals hout of steen. Ze kunnen afzonderlijk of door het rijden van een of meerdere korte routes door het park opeenvolgend worden bedwongen.

Hindernissen bestaan bijvoorbeeld uit zeer smalle elementen waar overheen dient te worden gereden, afdalingen met technische uitdagingen zoals boomstronken, wortels of keien ('rock garden'), trappetjes waar bij op of af moet worden gereden, golvende bulten waar overheen dient te worden 'gepumpt', schansen of bulten waar overheen kan worden gesprongen, abrupte hoogteverschillen waar vanaf moet worden gereden ('drop off') of kombochten waar bochtentechniek kan worden verbeterd. Veel, zo niet alle hindernissen worden dikwijls aangeboden in meerdere niveaus. Bij menig hindernis wordt de mogelijkheid geboden deze te omzeilen, de zgn. 'Chicken Run'.

Er zijn bike- en skills parken in vele soorten en maten en er is er niet een gelijk. Maar met een oppervlakte van rond de 0,5-1,0ha is al heel erg veel mogelijk. Zelfs een nog kleinere oppervlakte is bruikbaar. De lengte van de routes kunnen variëren van een paar honderd meter tot – dankzij creatief gebruik van de ruimte – een paar kilometer. Het aantal hindernissen kan variëren van slechts enkele tot tientallen. Een bike- of skills park bevat eigenlijk altijd minstens 1 of 2 flinke bulten. Deze vertegenwoordigen de hoogteverschillen die in het buitenland dikwijls voorkomen. Ze dienen ervoor om het bedwingen van hindernissen op een helling mogelijk te maken en om snelheid te genereren. Vaak kan een route door het park worden gestart vanaf de top van een bult.

Een impressie van deze hindernissen en de mogelijke inrichting van een bike-/ skills park vindt u in 'Bijlage 1: Foto-impressie bike-/skills park' achter in deze informatiemap.

Mountainbikeroute

Een officiële mountainbikeroute heeft tot doel beoefenaars van de mountainbikesport zoveel mogelijk te laten genieten van hun sport en de natuur, terwijl op hetzelfde moment de belasting op de natuur en omgeving wordt gereguleerd.

Een mountainbikeroute is een zoveel mogelijk over onverhard terrein aangelegde fietsroute speciaal voor (en meestal alleen toegankelijk voor) mountainbikers. De routes worden aangelegd door expertisebureau's zoals [Tracks&Trails](#) en altijd voorzien van officiële bewijzeringsborden, voorzien van het internationale mountainbike-teken in verschillende kleuren, bestaande uit een driehoek met daaronder 2 stippen. Hoe mooier de ervaring op de route, des te minder men behoefte zal hebben om buiten de route, 'in het wild' te gaan fietsen. Op deze manier kan de natuur worden gespaard en de sport op een positieve wijze worden gepromoot.

Een officiële mountainbikeroute wordt opgenomen in het register van mtbroutes.nl, waar iedere Nederlander de route kan vinden en beoordelen.

Onze visie

We zien een bikepark waar liefhebbers van de sport bijeenkomen om hun passie te delen. Waar beoefenaars van de sport kunnen komen trainen en oefenen om beter te worden in hun sport. We zien jongeren die anders wellicht op straat rond zouden hangen, nu op hun mountainbikes rondjes rijden. Tijdens hun wekelijkse training bij Mountainbike Club Dockum, of in hun vrije tijd. Onder hun bril en helm is een dikke vette glimlach zichtbaar. We zien volwassenen die uitdagingen aangaan die ze anders uit de weg waren gegaan. We zien hen grenzen verleggen in de veilige omgeving van het park.

We zien mensen veel sneller dan nu op de mountainbike stappen en even een rondje fietsen over 'onze' eigen route omdat ze nu niet eerst een uur in de auto hoeven te zitten. En we zien toeristen in Dokkum op de mountainbike genieten van de sport en de natuur in de regio.

“Wij zien een Dokkum voor ons waar mountainbiken gemeengoed is en actief beoefend wordt door jong en oud. Waar de combinatie van een schitterend aangelegd bike park en mountainbikeroute ervoor zal zorgen dat een sport tot bloei komt en een nieuwe community kan groeien. Waar door de lokale voorzieningen zowel de fanatieke mountainbiker als de recreatieve toerist van ieder niveau en elke leeftijd kan genieten van de sport, onze stad en de omgeving.”

Beoogde doelgroepen en effecten

Voor de duidelijkheid hieronder nog eenmaal de beoogde doelgroepen en mogelijke effecten concreet op een rij.

✓ **Kinderen & jongeren**

- Clinics geven aan scholen en hiermee de veiligheid op de weg te verbeteren
- Trainingen geven aan de jeugdleden van een op te richten mountainbike club en hiermee werken aan het in beweging krijgen van de jeugd en het bijdragen aan hun persoonlijke ontwikkeling
- Door middel van het organiseren van evenementen voor de jeugd leren we ze bewegen in en genieten van de omgeving en de natuur
- Met alle bovengenoemde punten tevens de sport in de regio en een nieuwe community ontwikkelen

✓ **Volwassenen**

- *Beginnende mountainbikers*
Door middel van het geven van clinics bijdragen aan hun vertrouwen op de fiets en de veiligheid op de weg en de trails; verminderen van overlast en evt schade
- *Ervaren mountainbikers*
Trainingen en tochten organiseren en daarmee een nieuwe sportieve community opbouwen in de regio; vrij kunnen trainen in een bikepark en een vrij toegankelijke mtb route maakt mountainbiken in de regio laagdrempelig en toegankelijk voor iedereen. De sport wordt vaker beoefend en bloeit op
- *Toeristen*
Omdat Dokkum een schitterende mtb route en een bikepark heeft, kunnen we de recreërende toerist veel meer waarde bieden in Dokkum als vakantiebestemming of -tussenstop.

Draagvlak & Onderbouwing

De coronacrisis heeft die groeiende populariteit van mountainbike als sport alleen maar versterkt. Sinds het begin van de coronacrisis is de vraag naar nieuwe mountainbikes vele malen groter dan het aanbod. Fabrikanten van mountainbikes hebben onvoldoende productiecapaciteit om aan de directe vraag te voldoen en de prijzen op de tweedehands markt zijn extreem hoog. Het is te verwachten dat een aanzienlijk deel van deze 'nieuwe mountainbikers' ook na de coronacrisis de sport zal blijven beoefenen.

Mountainbiken is een toegankelijke sport die liefde voor natuur, materiaal en techniek combineert met persoonlijke en onderlinge mentale en fysieke uitdaging. Het is laag-belastend en daardoor toegankelijk voor iedere leeftijd en niveau. Mountainbiken brengt mensen naar buiten, vergroot het zelfvertrouwen (in trainingsvorm ideaal voor jongeren) en creëert verbintenis.

Cijfers mountainbikers in Nederland

In 2020 waren er 1.180.908 Nederlanders van 18+ die minstens 1x per maand aan wielersport hebben gedaan. 33% hiervan (bijna 390 duizend) deed uitsluitend aan mountainbiken en 11% (bijna 130 duizend) deed aan zowel wielrennen als mountainbiken (bron: Wielersportmonitor 2020 van wielersportbond NTFU; bijgevoegd). Dit komt neer op gemiddeld ruim dertigduizend (30.000) mountainbikers per provincie. Uiteraard verschillen deze cijfers per provincie, maar zelfs als we hiervan de helft nemen omdat Friesland relatief dun bevolkt is, zouden we redelijkerwijs aan kunnen nemen dat Friesland minstens 15.000 fanatieke mountainbikers herbergt.

Draagvlak in de regio

Naast de hierboven genoemde cijfers kan er wellicht een indicatie van de vraag naar een bike-/skills park en een mtb route in de regio worden gekregen door bijvoorbeeld het opvragen van verkoopcijfers van mountainbikes bij verkooppunten uit de regio, en/of het creëren van een navolging op social media.

Onderbouwing Bike-/skills park

Een bike-/skills park leent zich er bij uitstek voor om technische uitdagingen die de mountainbiker op aangelegde routes tegenkomt, te oefenen en zijn of haar vaardigheden te verbeteren. Hiermee draagt het bij aan een hogere kwaliteit van de beoefende sport en zorgt het voor minder ongelukken op de routes – en ook op de weg.

In een bike-/skills park kan door de plaatselijke mountainbikeclub (op te richten in een vereniging of stichting) training worden gegeven aan groepen van verschillende leeftijden. Er kunnen ook clinics aan bijvoorbeeld scholen worden verzorgd om bewustzijn en vaardigheid, en daarmee de veiligheid op de weg en in het bos, te vergroten. Zodoende draagt het park direct bij aan het sportaanbod in de regio voor jong en oud.

Het bike-/skills park in onze visie zou dienen als herkenbaar start- en eindpunt van de mountainbikeroute in Dokkum. Tevens kan het park dienen als verzamelterrein bij mtb tochten over de route.

Mountainbikers zijn natuurgenieters. En ook een bike-/skills park kan bijdragen aan de natuur. De zijden van de bulten en de grond naast de paden kan worden aangeplant met bijvoorbeeld veldboeket of een andere vaste plantenmix. Dit trekt vlinders en insecten aan en kan op die manier bijdragen aan de plaatselijke natuur. Het voegt daarnaast een belangrijke natuurlijke factor toe aan de beleving in het bike-/ skills park en zorgt voor een mooie presentatie van het park naar de directe omgeving.

Een bike-/skills park is een plek waar mensen – volwassenen en met name jongeren – samenkomen om uitdagingen aan te gaan en te overwinnen. Kinderen vinden het cool om bij dat trappetje naar beneden te fietsen. En als Piet dat kan, dan wil Kees dat ook kunnen. Het kunnen aanbieden van uitdagingen die in een veilige omgeving kunnen worden overwonnen doet wonderen voor het zelfvertrouwen van de beoefenaar. Het behoeft geen uitleg dat dit een enorm positieve bijdrage kan leveren in de ontwikkeling van jongeren – maar ook volwassenen.

Onderbouwing Mountainbikeroute

Het aantal officieel aangelegde mtb routes in Nederland lag begin 2020 nog onder de 200, terwijl dit getal in juli 2020 op 239 ligt (*bron: Mountain Bike Plus magazine, editie 199, onderzoek 'Hoe houden we het leuk?'*). Dit bevestigt de sterke groei aan populariteit en geeft aan dat er elders hard gewerkt wordt om mountainbiken beter te faciliteren.

In hetzelfde artikel wordt genoemd dat Friesland een regio is waar nog flink aan de weg kan worden getimmerd. Met het gebrek aan hoogtemeters agv het platte landschap in onze provincie lijkt onze regio wellicht onaantrekkelijk voor de 'mountain'biker. Echter, de kwaliteit en fun-factor van aangelegde routes en bike-/skills parken is de laatste 10 jaar ontzettend toegenomen. Zodanig, dat de positieve beleving van de routes het gemis van hoogtemeters overstijgt.

Juist door handig gebruik te maken van reeds in de omgeving aanwezige elementen zoals geluidswallen en kunstmatige heuvels, en door het aanleggen van een technisch uitdagende route (bijv. veel technisch bochtenwerk, wateroversteek, hindernissen van uiteenlopende aard, etc.) kan tot een resultaat worden gekomen dat, juist gezien het platte karakter van het landschap en de daarop gebaseerde lage verwachtingen, buitengewoon verrassend zal zijn en menig mountainbiker enthousiast zal maken. Hoe mooier de route, hoe meer mountainbikers de route zullen blijven gebruiken.

Als leden van de lokale mountainbike community kunnen wij bovendien zelf beamen dat veel mountainbikers het erg jammer vinden dat er geen uitdagende voorzieningen zijn in Dokkum en omliggende regio. Velen zouden veel liever hier in de regio hun sport beoefenen in plaats van elke keer af te reizen naar bijvoorbeeld Appelscha of regio Gieten (of zelfs verder weg).

Combinatie bike-/skills park & mountainbikeroute

Een bike- of skills park en een officiële mountainbikeroute dienen dus verschillende doelen, maar versterken elkaar.

Als echte mountainbikeliefhebbers zijn wij ervan overtuigd dat de aanleg van een bike-/skills park en een officiële mountainbikeroute in en/of rond Dokkum een enorme aanvulling zal zijn op de vrij toegankelijk sportmogelijkheden in onze regio. Voor een uiteenlopende leeftijdsgroep, maar met name jongeren kan een park en een route een enorme bijdrage leveren aan sporten in de natuur. Een mooie mountainbikeroute zal bovendien van Dokkum een nog interessantere vakantiebestemming maken. Een belangrijk deel van het toerisme laat

hun bestemming immers afhangen van bijvoorbeeld de recreatieve mogelijkheden in een gebied. Hier zullen de plaatselijke ondernemingen, en met name de horecasector van meeprofiteren.

Locatie

Bike-/skills park

Voor een eventuele geschikte locatie van een bike-/skills park hebben wij meerdere plekken op het oog. Wellicht kan de gemeente hier nog mogelijke locaties aan toevoegen. Hieronder een opsomming en korte omschrijving van onze locaties, in volgorde van voorkeur.

1. Veldje tussen politiebureau, evenemententerrein en Tolhuispark

Oppervlakte: ong. 40x40mtr = 1600m²

Voordelen: bereikbaarheid, parkeergelegenheid, toezicht, aansluiting sportconcentratie

Tolhuispark en eventuele mtb route.

Nadelen: wellicht al bestemming voor?



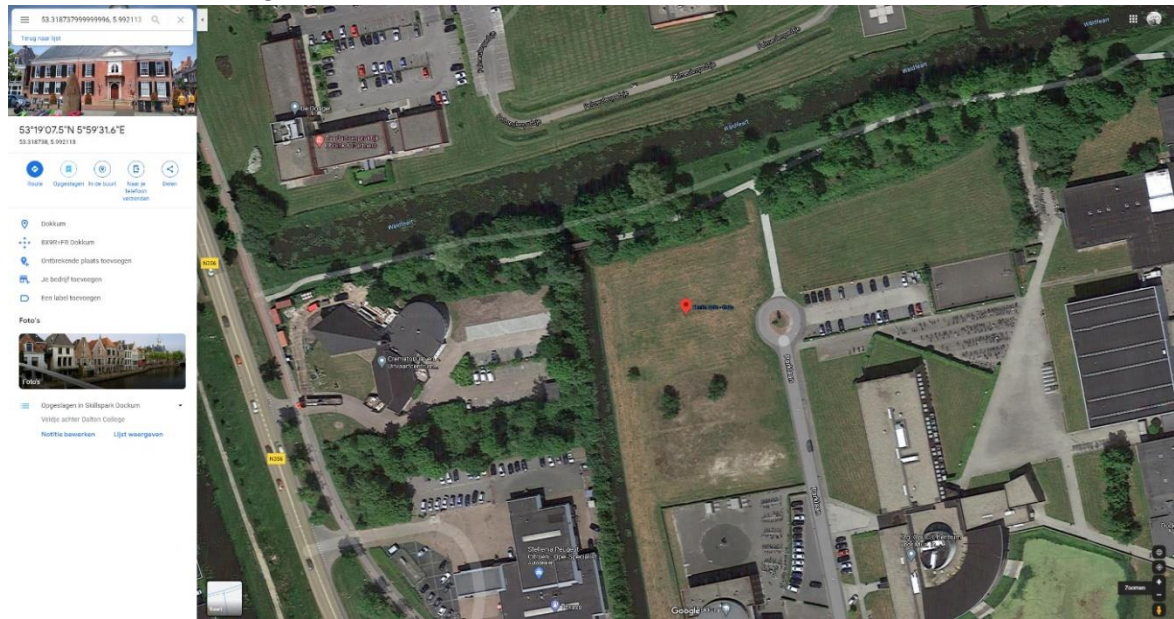
2. Veldje achter Dalton

Oppervlakte: ong. 50x50mtr = 2500m²

Voordelen: goed bereikbaar, veel toezicht, parkeergelegenheid, ruime oppervlakte, verlicht?...

goede aansluiting op eventuele mtb route

Nadelen: waarom nog niet bebouwd?..

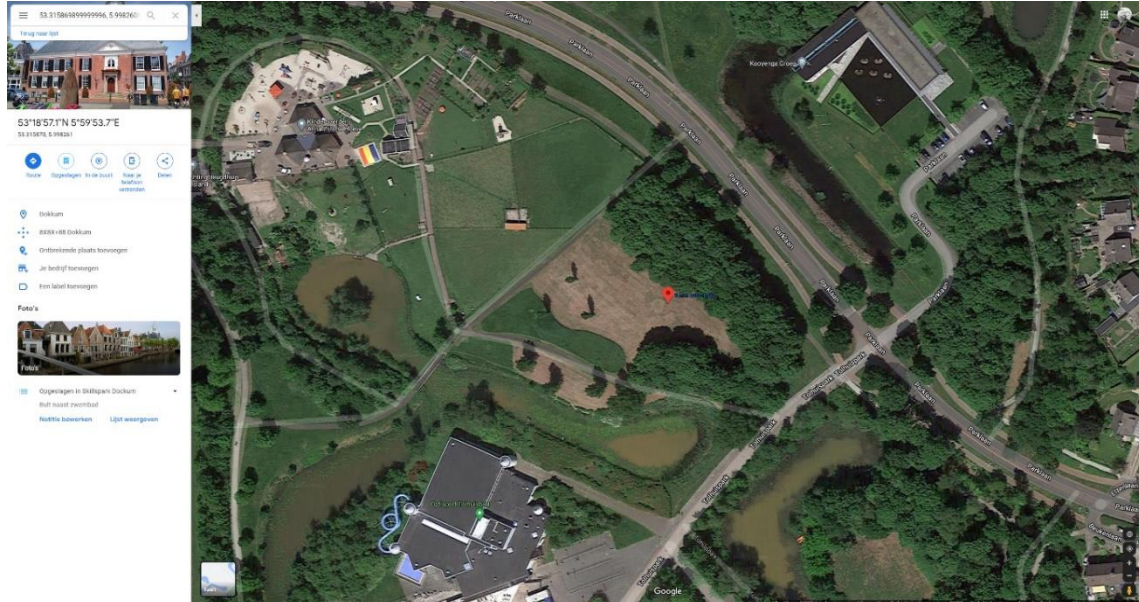


3. Heuvel naast zwembad

Oppervlakte: ong. 50x50mtr = 2500m²

Voordelen: Goed bereikbaar, veel parkeergelegenheid, mooie aansluiting op eventuele mtb route, aansluiting sportconcentratie Tolhuispark

Nadelen: geen?...



4. Veld op terrein Prinsfabriek

Oppervlakte: ong. 60x80m = 4800m²

Voordelen: schitterende locatie aan de Dokkumer Ee; reclame voor Dokkum, groot perceel, geen overlast, bijdrage plannen Prins terrein, veel parkeergelegenheid

Nadelen: toezicht waarschijnlijk minder, minder mooie aansluiting eventuele route, bereikbaarheid



5. Veldje nabij Einekoer

Oppervlakte: ong. $45 \times 45 \text{m} = 2025 \text{m}^2$

Voordelen: aansluiting eventuele route dmv Damwâldsterreedsje of Tolhuispark, mooi formaat

Nadelen: eventuele overlast buurt, parkeren moet langs de weg Einekoer

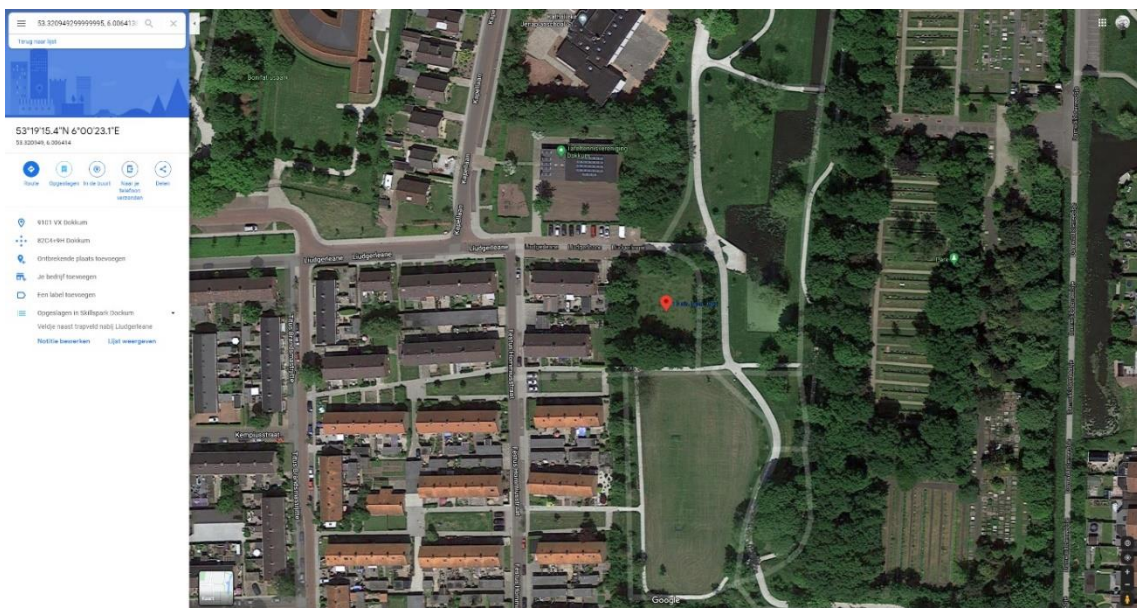


6. Veldje naast trapveld Liudgerleane

Oppervlakte: ong. $30 \times 35 \text{mtr} = 1050 \text{m}^2$

Voordelen: Is al jeugd aanwezig, parkeergelegenheid bij tafeltennisvereniging, afgeschermd

Nadelen: redelijk klein, weinig toezicht, aansluiting eventuele route is minder, geen aansluiting sportconcentratie



Mountainbikeroute

De exacte lengte, plaatsing en inhoud (TTF's) van de route zou in goed onderling overleg met de gemeente en plaatselijke (semi-)overheden zoals Staatsbosbeheer of de Provincie, grondeigenaren en de initiatiefnemers plaatsvinden. Het uiteindelijke ontwerp kan worden verzorgd door Patrick Jansen van Tracks&Trails. Dhr. Jansen is dé expert in Nederland in de relatie van mountainbiken en natuurbeheer en is verantwoordelijk voor de duurzame aanleg van het overgrote deel (90-95%) van de in Nederlandse mountainbikeroutes. [Meer info over dhr. Jansen](#) kan worden gevonden op zijn de website van Tracks&Trails.

Alleen al binnen de stadsgrenzen van Dokkum zijn er meerdere opties tot een mooie route mogelijk. Een voorbeeld hiervan is te zien in de afbeelding hieronder. In dit voorbeeld is er uiteraard over de fietspaden gefietst, maar in een hypothetische route zal er zoveel mogelijk gebruik gemaakt van het aanwezige groen. De route zou kunnen lopen door en over bijvoorbeeld boomwallen, bermen en kunstmatig aangelegde hoogteverschillen zoals de geluidswal rond de Kooilanden, terwijl bebouwing en ander verkeer zoveel mogelijk wordt vermeden.



In het voorbeeld is er een lengte afgelegd van rond de 13km over het fietspad. Wanneer er een mountainbikeroute langs deze route over onverhard zou worden aangelegd, zou de totale lengte als gevolg van het vele bochtenwerk minstens 20km kunnen bedragen. Naast het voorbeeld hieronder zijn er uiteraard meer opties denkbaar die andere gebieden in en rond Dokkum bij de uiteindelijke route betrekken.

Kosten, financiering en begroting

Eenmalige kosten

De totale kosten hangen sterk af van de omvang van het werk en voor welke taken een expertisebureau zoals Tracks&Trails wordt ingeschakeld. Het gros van deze kosten zullen bestaan uit de vergoeding voor de diensten van Tracks&Trails, huur voor materieel en materiaalkosten. Het fysieke werk wordt zoveel mogelijk door vrijwilligers in eigen tijd gedaan.

Patrick Jansen van Tracks&Trails geeft aan dat de kosten voor de aanleg van een bike-/skills park variëren van 30.000 tot 80.000 euro, maar liggen meestal tussen €35.000 en €50.000 euro.

De aanlegkosten van een route zijn op het moment van schrijven nog onduidelijk.

Terugkerende kosten

Terugkerende kosten bestaan in grote lijnen uit eventuele huur/pacht van de grond en onderhoudskosten van het terrein (park) en de ondergrond (route) en de nodige apparatuur en materieel. Al deze zaken zijn onderhevig aan slijtage door gebruik. Op termijn zijn er bijvoorbeeld kosten te verwachten voor het repareren en/of vervangen van TTF's.

De kosten voor huur of pacht hangen sterk af van de wijze waarop wij gebruik kunnen maken van de grond. Stelt de gemeente de grond kosteloos ter beschikking, dan zullen deze kosten uiteraard meevallen. Moet de grond worden gehuurd van de eigenaar, dan kunnen deze kosten hoog uitvallen.

Financiering

Om de kosten zoveel mogelijk te drukken willen we voor de aanleg ondernemers in de regio benaderen om het initiatief te ondersteunen in de vorm van sponsoring. Dit kan zijn door middel van financiële ondersteuning, of bijvoorbeeld door middel van het kosteloos of tegen gereduceerd tarief leveren van middelen of materieel.

Zo zou een Jumbo, Rabobank of Tom Meindertsma wellicht financieel willen ondersteunen, zou er bij een bouwproject waar grond wordt afgegraven kunnen worden gekeken voor de overname van grond, zou een Welkoop of Raadsma wellicht handgereedschap willen sponsoren en zou een loonbedrijf of verhuurder van materieel (Zijlstra) tegen gereduceerd tarief een minikraantje kunnen leveren. Als tegenprestatie kunnen er in het bike-/skills park reclameborden van de sponsors worden opgehangen en een reclamepositie op de website worden aangeboden.

Hiernaast willen we uiteraard samen met de gemeente kijken wat voor mogelijkheden er op het gebied van subsidie zijn. Een belangrijk deel van de totale kosten zullen via deze weg

moeten worden gedekt. Op het gebied van subsidie zal de gemeente een belangrijke rol kunnen spelen.

Voor het gebruik van de route en het bike-/skills park kan de aanschaf van een vignet worden gevraagd. Na aanschaf ontvangt de koper bijvoorbeeld een sticker die hij of zij zichtbaar kan dragen en krijgt hij een voor dat jaar toegang tot de route en/of het park. Het tarief voor een dergelijk vignet zal in lijn met vergelijkbare vignetten elders in het land rond de €5-10 per stuk liggen.

Ook willen we een MTB club oprichten. Deze club kan (bijv. wekelijkse) tochten over de eigen route en elders verzorgen, mountainbike uitjes organiseren en training kunnen geven aan zowel volwassenen als jeugd, zowel op de route als in het bike-/skills park. Voor lidmaatschap van de club zal contributie worden gevraagd.

Ontwerp

Zoals eerder genoemd, zal het ontwerp van het bike-/skills park en de route bij voorkeur met hulp van Tracks&Trails worden verzorgd. Patrick Jansen kan een projectplan opstellen met een ontwerp en een kostenbegroting. Dit projectplan kan worden gebruikt voor de opzet van het uitvoeringsproject.

Tijdens het ontwerp willen we zoveel mogelijk samenwerken met de betrokken (semi-)overheden en andere instanties, om een eindsituatie te creëren waar zoveel mogelijk rekening is gehouden met de belangen van alle betrokkenen.

Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan de natuur, omgeving, omwonenden, beleving van de mountainbikers, toerisme, etc. Het ontwerp zal er zoveel mogelijk op zijn gericht om een zo interessant mogelijk beleving voor de bezoekers te creëren, en zodoende een aantrekkelijke optie te kunnen vormen voor liefhebbers uit de regio en ver daarbuiten.

Aanleg

Ook het uitzetten (uitvlaggen) van zowel de mountainbikeroute als de route in het park kan het beste worden gedaan door Tracks&Trails.

De fysieke aanleg van zowel het bike-/skills park als de route kan zeer waarschijnlijk grotendeels in eigen beheer worden uitgevoerd, met hulp van vrijwilligers en eventueel in samenwerking met lokale ondernemers.

Onderhoud

Het verzorgen van het onderhoud van zowel het park als de route zal in overleg met de gemeente moeten worden vastgelegd. Zo kan het bijvoorbeeld een optie zijn dat de gemeente het grasmaaien op zich neemt, terwijl vrijwilligers het snoeiwerk langs de fysieke paden langs de route en in het park verzorgen. De gemeente zou kunnen zorgen voor de afvoer van het snoeiafval. Het onderhoud aan de TTF's en de ondergrond van de route wordt doorgaans verzorgd door de vrijwilligers.

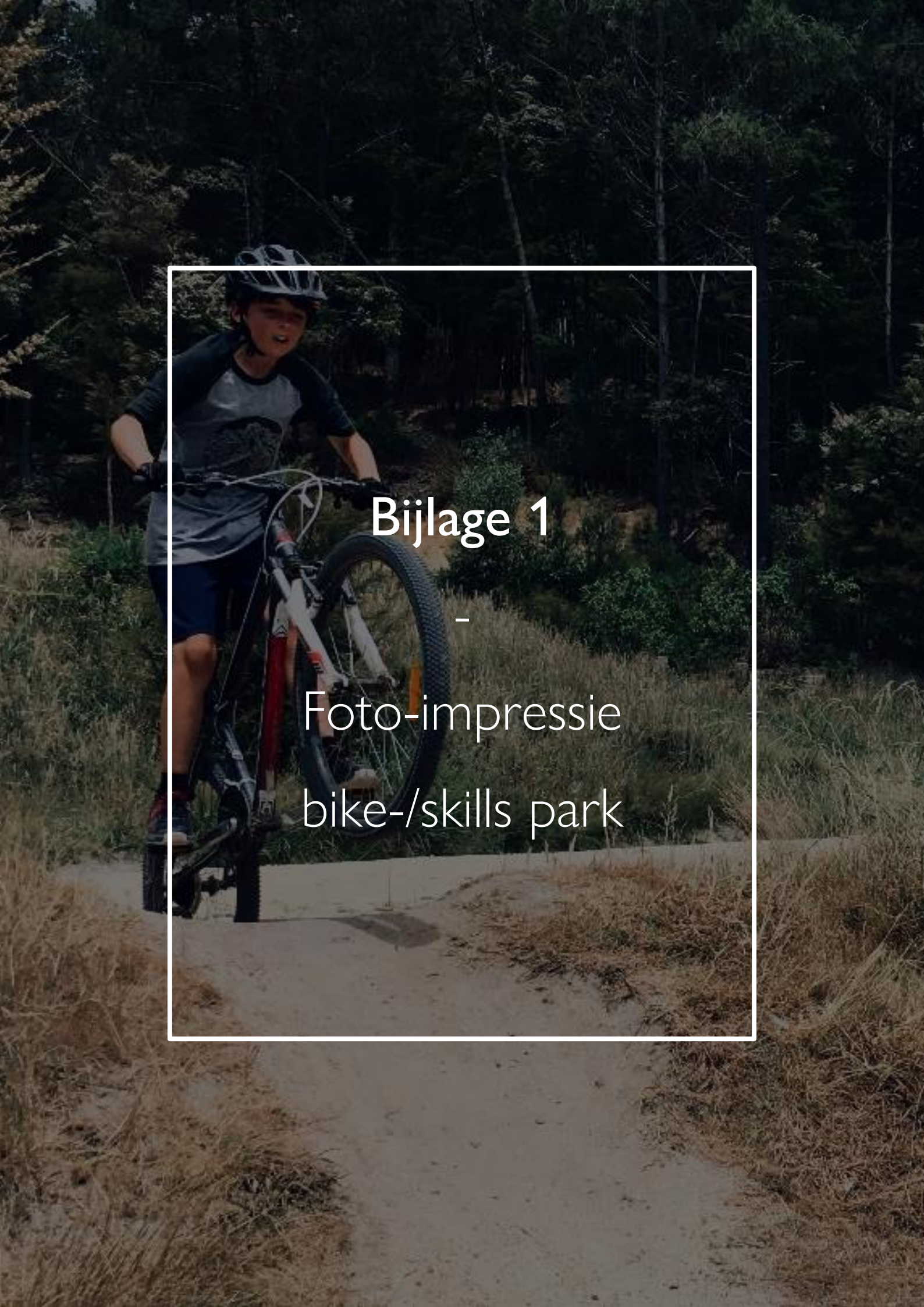
In goed overleg zal er tot een overeenkomst moeten worden gekomen die voor beide partijen acceptabel is. Samenwerking is hierin leidend.

Referenties

- MTB oefenterrein Twenterand
<https://www.tubantia.nl/twenterand/krijgt-twenterand-een-oefenterrein-voor-mountainebikers-als-het-aan-de-wielerclubs-ligt-wel~a60ea81a/>
- Skillspark Meerstad
<https://gemeente.groningen.nl/actueel/nieuws/ontwikkeling-mountainbike-skillspark-in-meerstad>
- Skillspark Almere
<https://mtbmore.nl/route-kemphaan/mtb-skills-park>
- Bikepark Apeldoorn (filmpje kijken!)
<https://bar-end.nl/bikepark/>
- Shimano 'Trailbuilding in The Netherlands: No Mountains, No Problem'
<https://youtu.be/MacylCdMrOE>

Bijlagen

1. Foto-impressie bike-/skills park
2. Foto-impressie mountainbikeroute
3. Wielersportmonitor 2020

A person wearing a helmet and a grey t-shirt is riding a mountain bike on a dirt trail. The trail is surrounded by tall grass and a dense forest of trees in the background. The image is framed by a white border.

Bijlage 1

–

Foto-impressie
bike-/skills park



Huishoudelijk Reglement Bikepark

Algemene Regels

1. Dit park is uitsluitend toegankelijk voor mountainbikers, begeleiders en toeschouwers. Begeleiders en toeschouwers verblijven op het park en niet op het parcours.
2. Gemotoriseerde voertuigen zijn op het bikepark ten strengste verboden.
3. Het betreden van dit bikepark is op eigen risico. De exploitant is niet verantwoordelijk voor diefstal/verlies en/of beschadiging van goederen.
4. Houd zichtbaar rekening met anderen.
5. Een goed onderhouden fiets en het dragen van fietstkleding draagt bij aan de veiligheid.
6. Houd je gemoed erin.
7. Geen toegang voor honden met uitzondering van aangelegde honden.
8. Laat geen afval achter op het bikepark, maar neem deze mee naar huis.
9. Het gaat niet enkel om jouw eigen veiligheid maar ook die van andere aanwezigen.

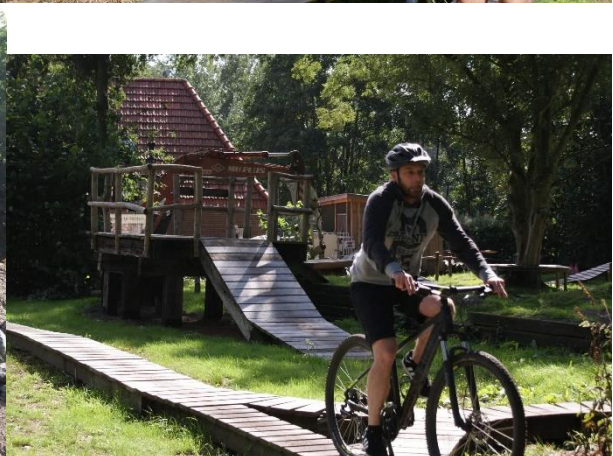
Fietsregels

1. Het dragen van een fietshelm is verplicht.
2. Rijd je eigen tempo.
3. Rijd altijd in dezelfde richting (linksom) zoals de bordjes aangeven.
4. Ga niet afstaan op het rijpad maar houd deze vrij voor andere gebruikers.
5. Rijd niet met losse handen.
6. Blijf altijd beleefd, de gebruikers rijden met verschillende snelheden, houd hier rekening mee.
7. Bij passeroefeningen neem jezelf een beslissing waarbij veiligheid altijd voorop staat.

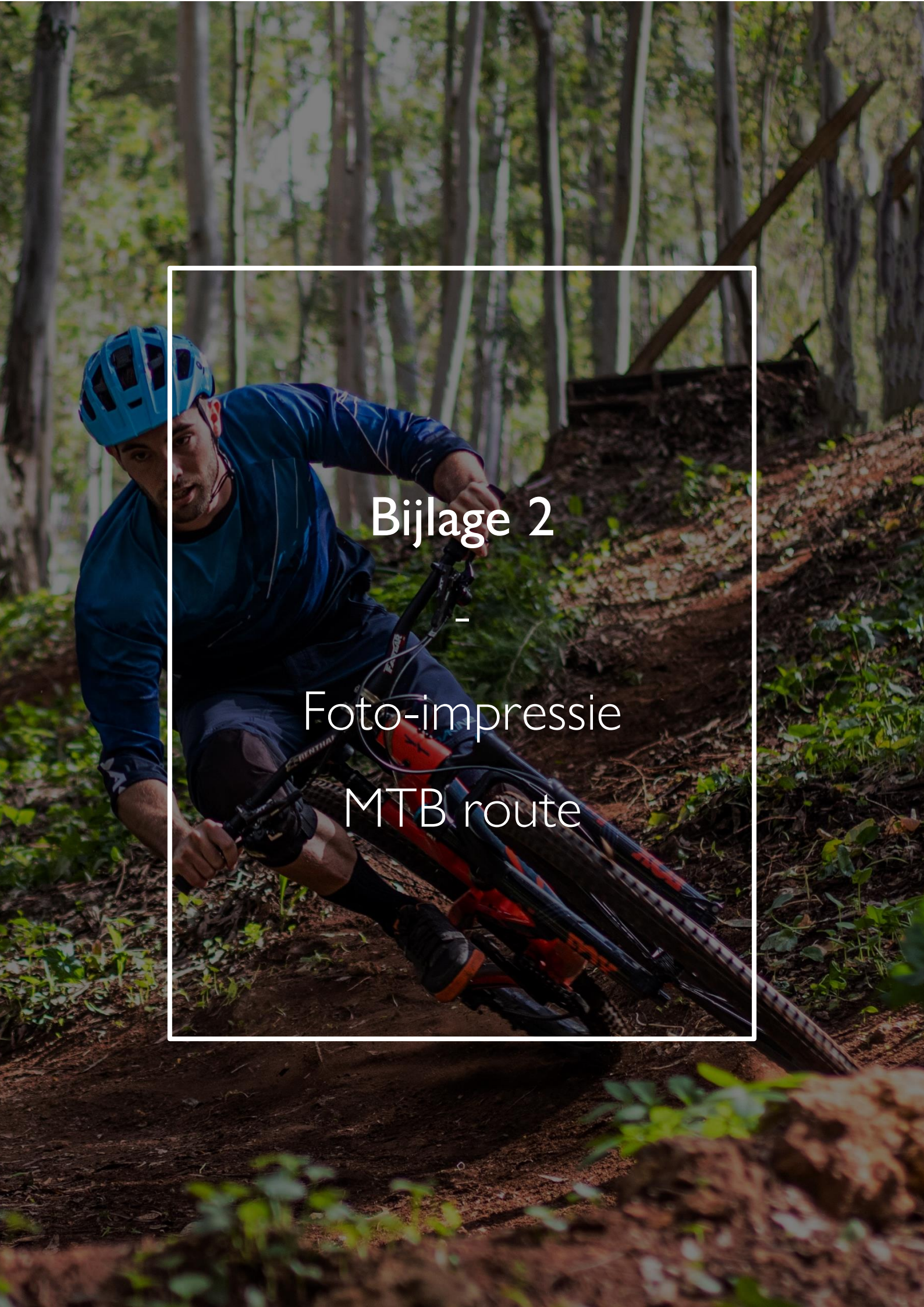
Helm dragen
 Rijden richting
 Geen afstaan
 Geen losse handen

LID WORDEN? [INFO@ATBBEILEN.NL](mailto:info@atbbeilen.nl)

Provincie Drenthe
 Natuurlijk Drenthe
 ATBBEILEN
 Drenthe
 Wildernis



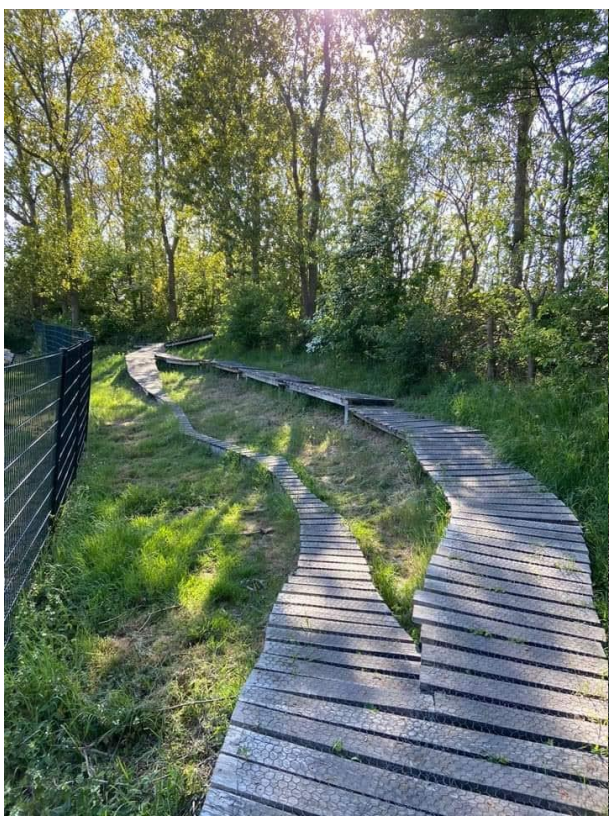


A full-page background image of a mountain biker in a blue jersey and helmet riding down a dirt trail in a forest. The biker is leaning forward, and the trail is surrounded by trees and greenery. A white rectangular frame is overlaid on the image, containing the text.

Bijlage 2

-
Foto-impressie
MTB route







Bijlage 3

-

Wielersportmonitor
2020 NTFU

Wielersport monitor 2020





A photograph of two cyclists riding on a paved path. They are wearing blue and red cycling jerseys and helmets. The background shows green trees and a clear sky.

Inleiding

Met bijna 37.000 kilometer aan fietspaden en meer fietsen dan inwoners is Nederland het fietsland bij uitstek. De fiets is allang niet alleen een vervoersmiddel meer. Veel mensen vinden fietsen een leuk tijdverdrijf of hebben er hun sport van gemaakt.

Wielersportbond NTFU heeft marktonderzoeksbureau Ipsos gevraagd onderzoek te doen naar de omvang van de wielersportmarkt in Nederland. Als uitgangspunt hebben zij de sportparticipatiecijfers van NOC*NSF gebruikt. Dit betekent dat iemand als beoefenaar van de sport wordt gerekend indien men 12x per jaar of vaker de sport uitoefent. Daarnaast is als extra criterium toegevoegd dat men de sport ook daadwerkelijk dient uit te oefenen op een sportieve fiets (racefiets, mountainbike, trekkingfiets, etc.).

De gehanteerde definitie van de wielersporters in dit onderzoek luidt: "personen van 18 jaar en ouder die 12 keer per jaar of vaker aan wielrennen, mountainbiken of trektochten doen en deze activiteiten beoefenen op een sportieve fiets (racefiets, mountainbike, trekkingfiets of ander type sportieve fiets)".

Deze wielersportmonitor is een vervolg op de edities van 2014 en 2016. Naast inzicht in de omvang van de wielersportmarkt in Nederland geeft deze rapportage ook inzicht in verschillende type wielersporters, de verschillende vormen van beoefening en het aankoopgedrag van de wielersporter.

We wensen u veel leesplezier!

Met sportieve groet,

NTFU



Onderzoeksverantwoording



- Methode
- Verantwoording onderzoek

Methode

In september 2019 heeft onderzoeksbureau Ipsos in opdracht van NOC*NSF een uitgebreide screening naar sportbeoefening uitgevoerd onder 50.219 panelleden. Voor de Wielersportmonitor is de volgende doelgroep geselecteerd:

“Personen van 18 jaar of ouder die aangeven in de afgelopen 12 maanden aan wielrennen/toerfietsen (incl. mountainbiken, handbiken etc.) te hebben gedaan.”

Dit heeft geleid tot een potentieel van $n=5.308$ respondenten. Zij zijn, in de periode van 19 september t/m 2 oktober 2019, middels een online vragenlijst benaderd. Om een netto respons van 3.000 respondenten te kunnen bewerkstellen, is op 26 september een extra groep panelleden benaderd.

Uiteindelijk zijn 5.994 respondenten de vragenlijst gestart, waarvan er 3.159 (respons 49%) de volledige

vragenlijst hebben doorlopen en voldoen aan de gestelde selectiecriteria.

De resultaten in dit onderzoek hebben betrekking op een netto (gewogen) steekproef van $n=3.159$.

Om een goed beeld van startende wielersporters te krijgen zijn ook personen meegenomen die minder dan 12 keer per jaar aan sportief fietsen hebben gedaan. Deze selectie vond, in tegenstelling tot eerdere edities, pas in de vragenlijst plaats.

Door middel van een weegprocedure (naar geslacht, leeftijd en opleiding) zijn de resultaten van dit onderzoek representatief voor de doelgroep ‘Nederlandse wielersporters van 18 jaar en ouder’

Schematische weergave opzet onderzoek



Grootschalig onderzoek onder 50.219 Nederlanders, door Ipsos in opdracht van NOC*NSF naar de sportbeoefening in Nederland

Nederlanders (18+) die (minimaal) 1x aan wielrennen / mountainbiken / toerfietsen hebben gedaan in de afgelopen 12 maanden

Steekproef onderzoek, uitgevoerd door Ipsos, naar sportieve fietsers met aanvullende selectiecriteria naar aanleiding van de aangescherpte definitie

Resultaat van het onderzoek



De Wielersporter

A photograph of three cyclists riding on a paved path. The cyclist in the foreground is wearing a black jersey and a black helmet. The cyclist in the middle is wearing a blue jersey and a black helmet. The cyclist in the background is wearing a blue jersey and a black helmet. They are riding on a paved path that curves to the right. The background is a lush green landscape with trees and grass.

- **Omvang**

Het aantal wielersporters

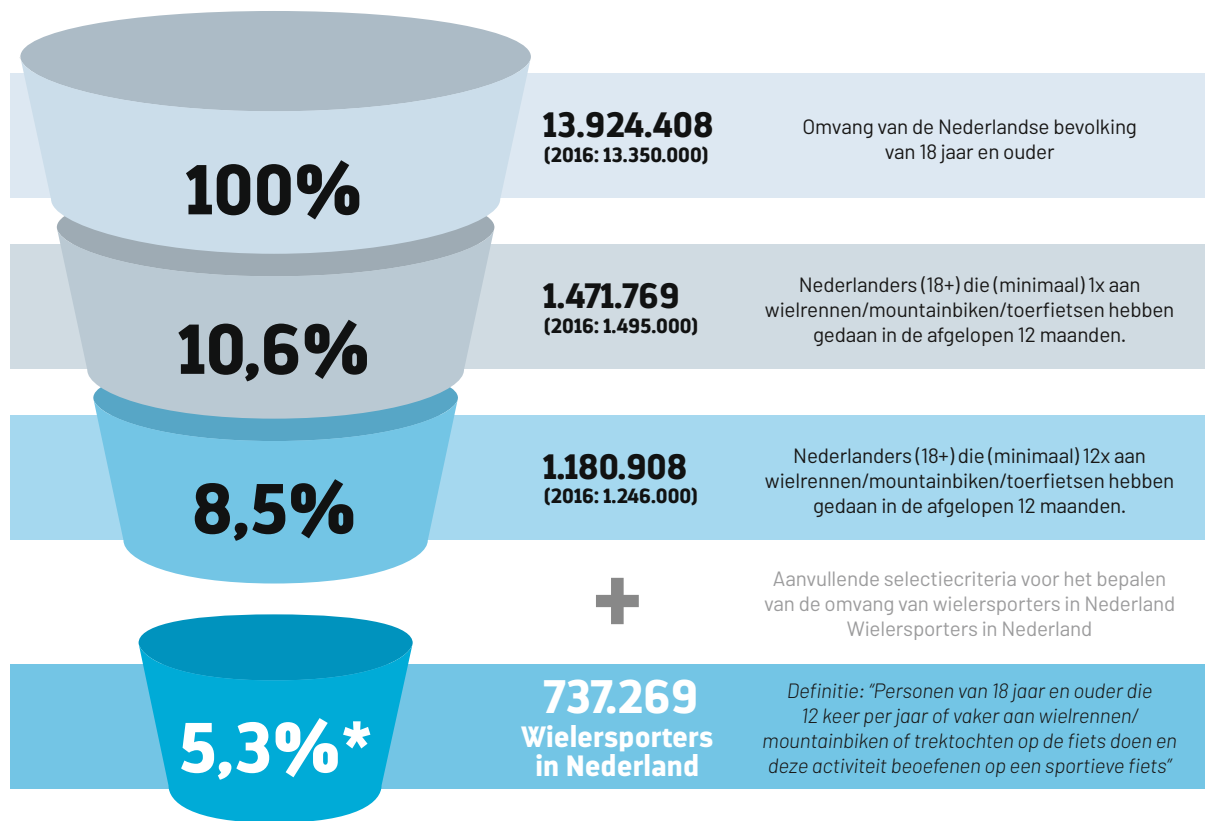
- **Demografie**

Leeftijd & geslacht

- **Segmentatie**

Vier typen wielersporters

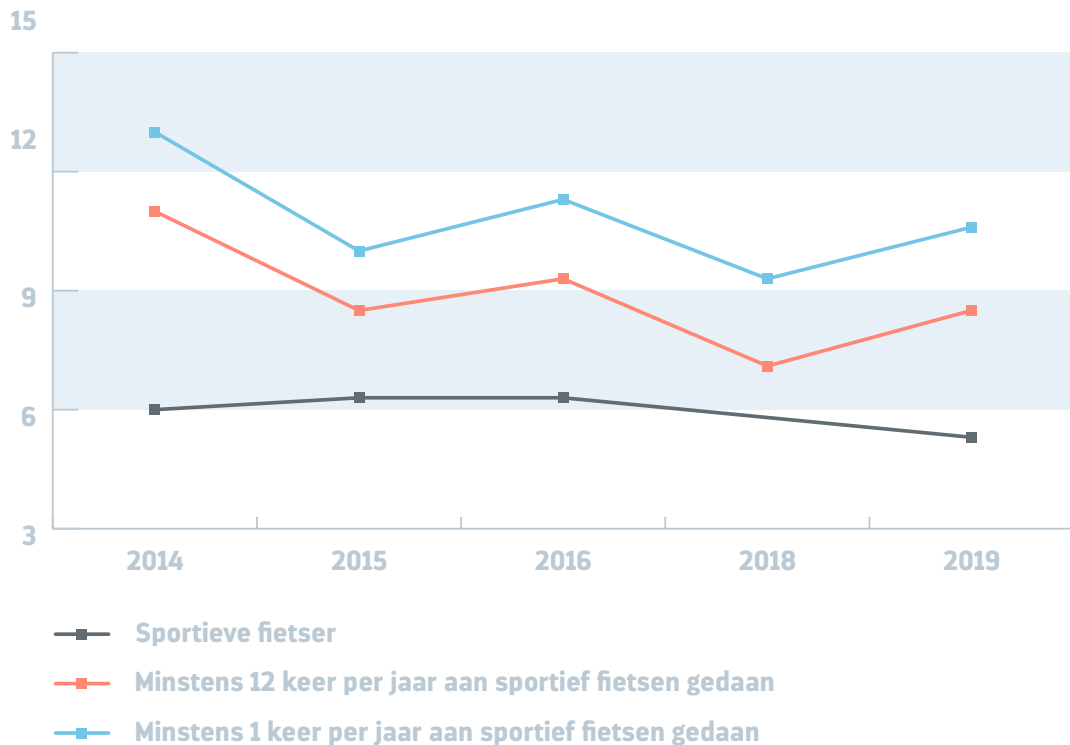
Omvang



* De selectie of men (minimaal) 12x aan wielrennen/mountainbiken/toerfietsen heeft gedaan vond in deze editie in de vragenlijst plaats. Bij de edities van 2014 en 2016 werd deze selectie vooraf uitgevoerd.

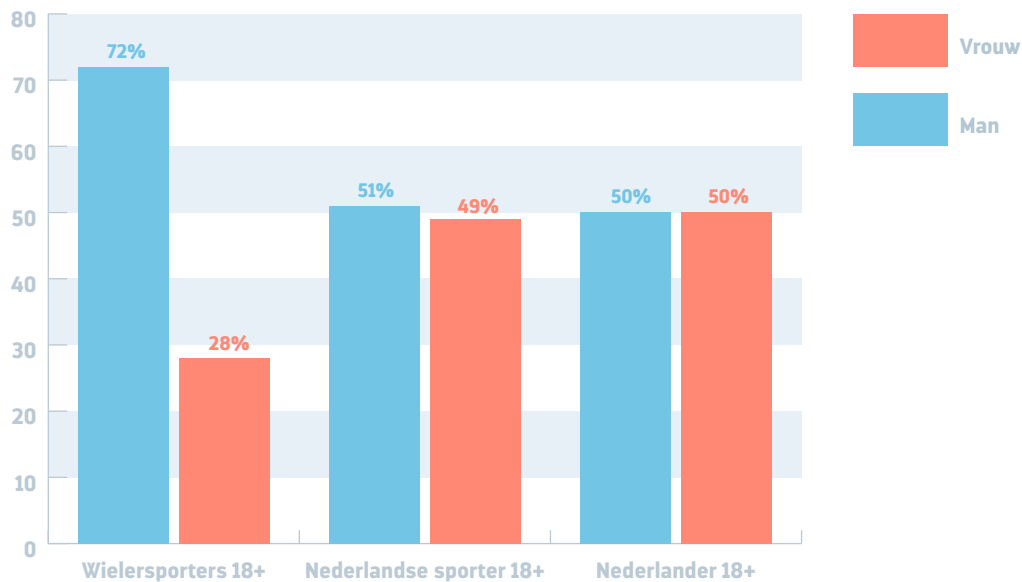
Structureel een grote groep Nederlanders die de wielersport beoefent.

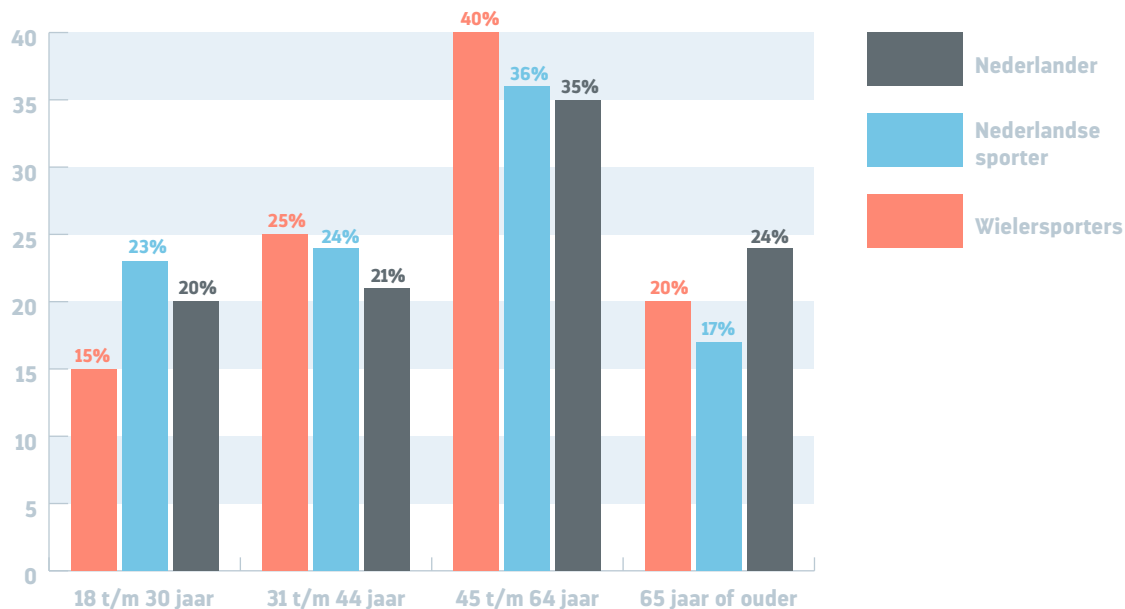
Het aandeel Nederlanders dat minstens 1 keer per jaar aan sportief fietsen deed fluctueerde de afgelopen jaren tussen de 13% en 9%. Hierin doen zich dus geen grote veranderingen voor. Datzelfde geldt voor het aandeel Nederlanders dat ten minste 12 keer per jaar aan sportief fietsen deed. Het aantal wielersporters dat voldoet aan de definitie van 'sportieve fietser' fluctueert tussen de 6,3% en 5,3%.



Demografie

De wielersport blijft voornamelijk een mannensport. Het aantal vrouwen neemt de laatste jaren echter wel toe.





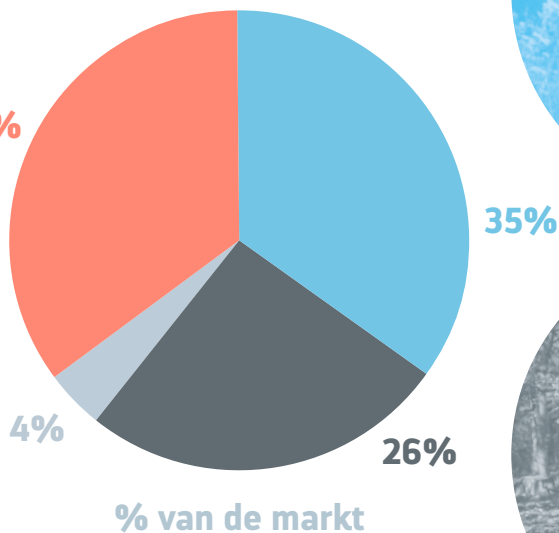
Ten opzichte van overige sporters (van 18+) in Nederland is er sprake van:

- een ondervertegenwoordiging in de leeftijdsgroep t/m 30 jaar
- een oververtegenwoordiging in de leeftijdsgroep 31 t/m 44 jaar
- een oververtegenwoordiging in de leeftijdsgroep 45 t/m 64 jaar
- een oververtegenwoordiging in de leeftijdscategorie van 65 jaar of ouder

De gemiddelde leeftijd is 49 jaar.



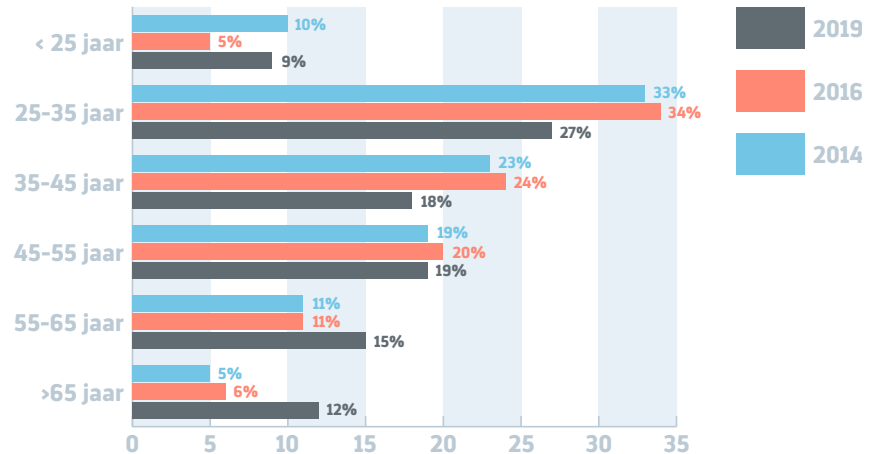
Segmentatie





Avontuurlijke wielersporter

Deze wielersporter leidt een afwisselend leven. Is ambitieus en zeer doelgericht. Op zoek naar spanning en avontuur. Het jongste segment. Naast fietsen ook geïnteresseerd in andere sporten; multi-sporter. Is prestatief (ambitueus) ingesteld, wil het leven optimaal beleven. Niet zozeer een fietsende sporter, maar een sportende fietser.



75%



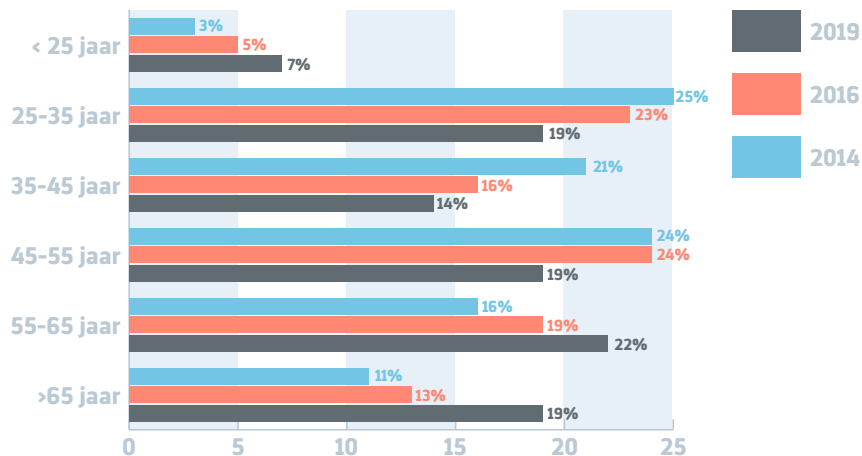
25%

Gemiddelde
leeftijd
45 jaar

Wielersport meest favoriete sport **59%**

Fanatieke wielersporter

De wielersport is voor deze groep de meest favoriete sport. Een leven zonder sportief fietsen kan men zich moeilijk voorstellen. Naast prestaties, zijn gezondheid en fitheid de belangrijkste drijfveren voor het beoefenen van de wielersport. Deze groep ademt wielersport! Het is ook de groep met het hoogste koopgedrag en interesse in producten.



75%



25%

Gemiddelde
leeftijd
49 jaar

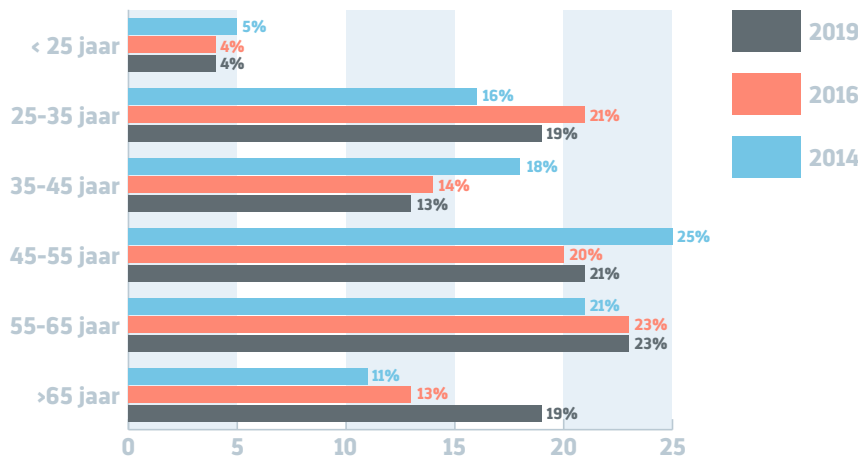
Wielersport meest favoriete sport **69%**





Vrije wielersporter

Voor de vrije wielersporter is het bereiken van de eindbestemming een doel op zich. Deze fietser belast zichzelf niet met ambitieuze doelen, maar hecht waarde aan de vrijheid van het fietsen. Sport omdat men het belangrijk vindt om fit en gezond te zijn en te blijven.



64%



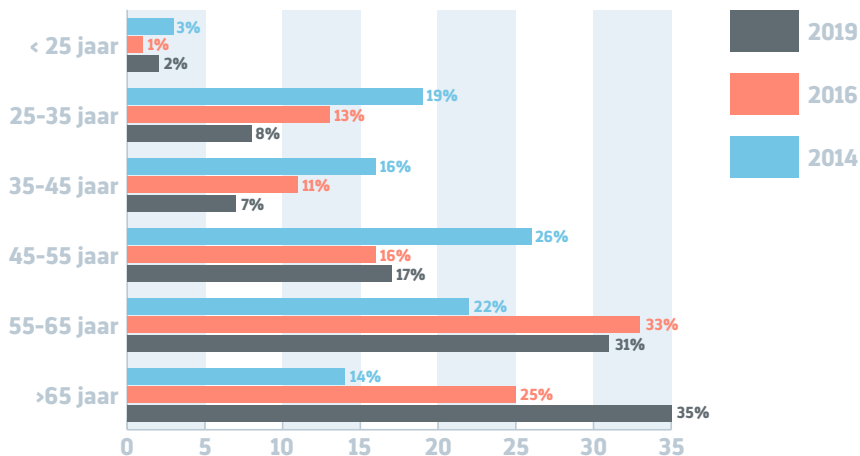
36%

Gemiddelde
leeftijd
51 jaar

Wielersport meest favoriete sport **50%**

Genietende wielersporter

Voor deze groep is fietsen ontspanning en genieten. Geniet vooral van het samen fietsen met anderen en van de natuur. Liefhebber van meerdaagse (trekking) tochten. Voelt zich sterk betrokken bij en verantwoordelijk voor het milieu en de maatschappij. Dat zie je ook terug in de rationele consumptiestijl, die georiënteerd is op hoge kwaliteit en duurzaamheid.



66%



34%

Gemiddelde
leeftijd
58 jaar

Wielersport meest favoriete sport 60%





Beoefenen van de wielersport



- **Favoriete sport**

Wat is de favoriete sport van de wielersporter?

- **Frequentie**

Hoe lang en hoe vaak wordt de wielersport beoefend?

- **Organisatie verbanden**

In welke verbanden wordt de wielersport beoefend?



Favoriete sport

De wielersport is voor 60% van de wielersporters de favoriete sport.



60%

Top 5 sporten wanneer de wielersport niet de favoriete sport is



Hardlopen

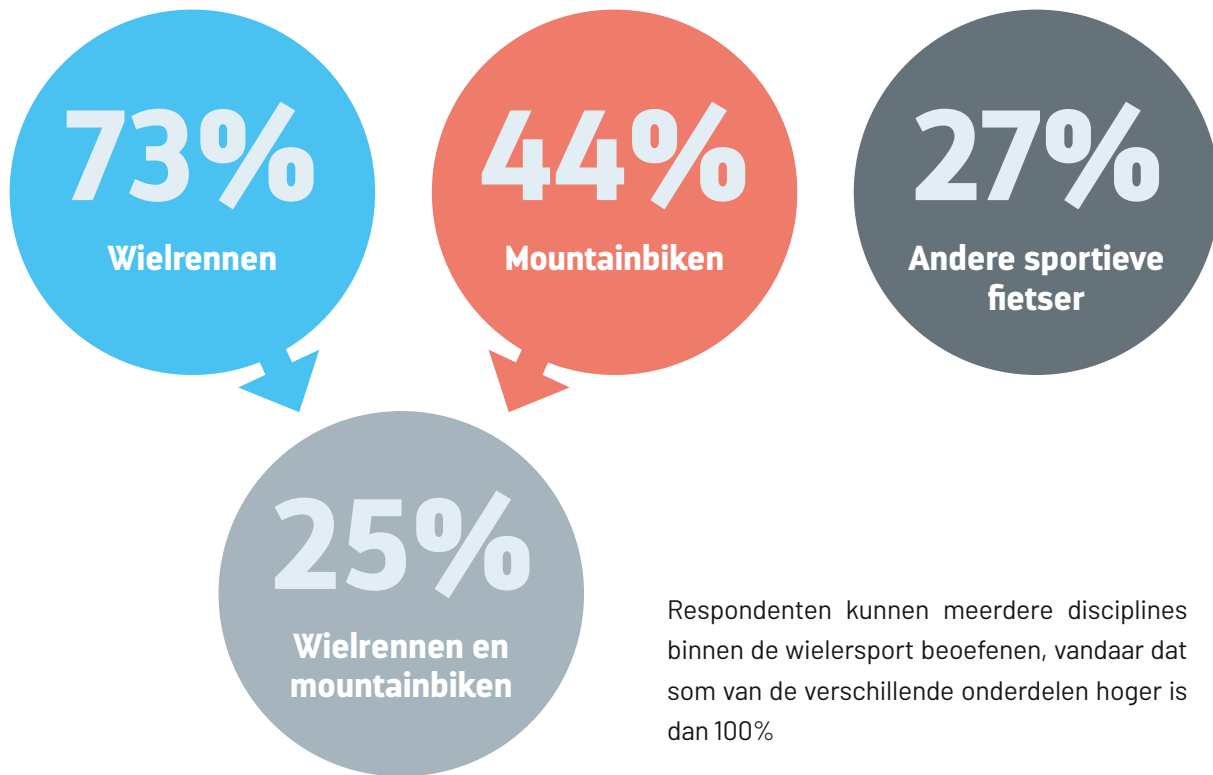
Voetbal

Wandelen

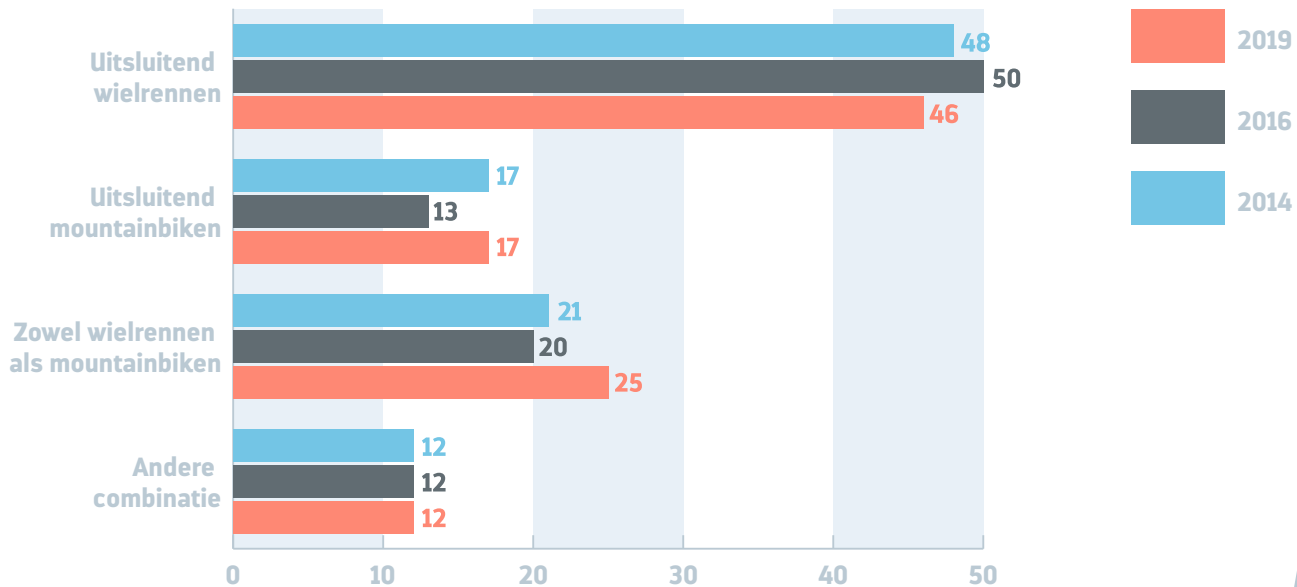
Fitness

Tennis

Wielervormen



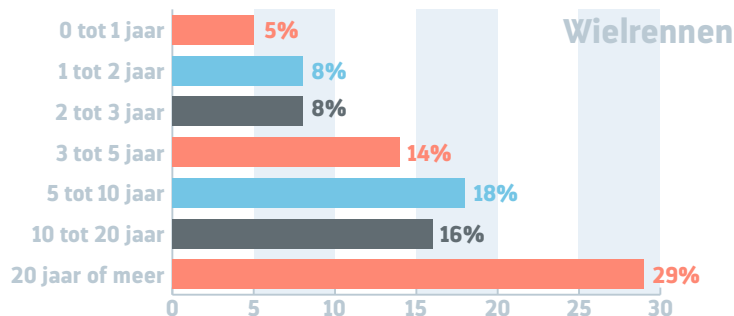
Welke disciplines beoefen je?



Een duidelijke meerderheid is uitsluitend op de racefiets actief. Wielersporters die actief zijn op de racefiets en mountainbike vormen daarna de grootste groep.

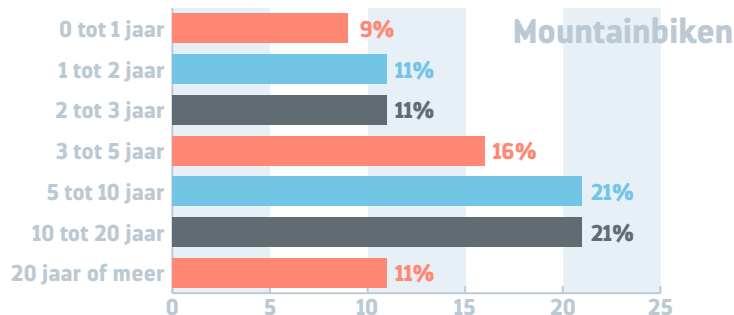
Frequentie

Hoe lang beoefen je de wielersport al?



Gemiddeld
aantal jaren
wielrennen

10

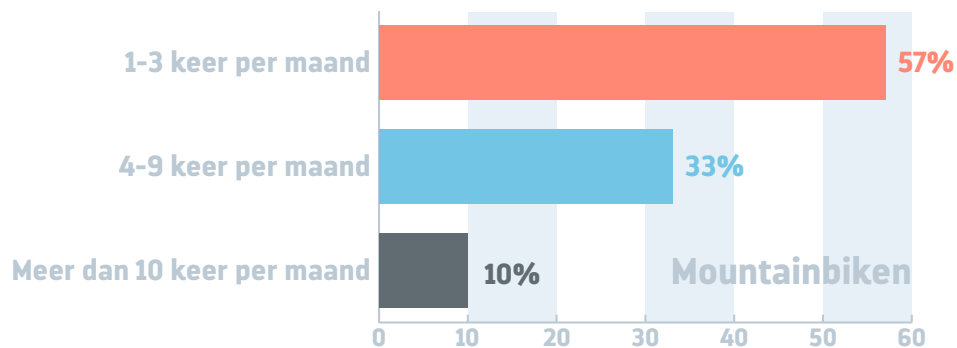
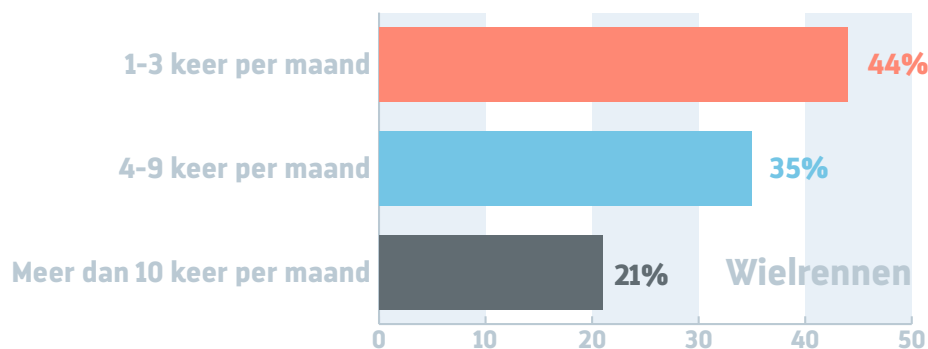


Gemiddeld
aantal jaren
mountainbiken

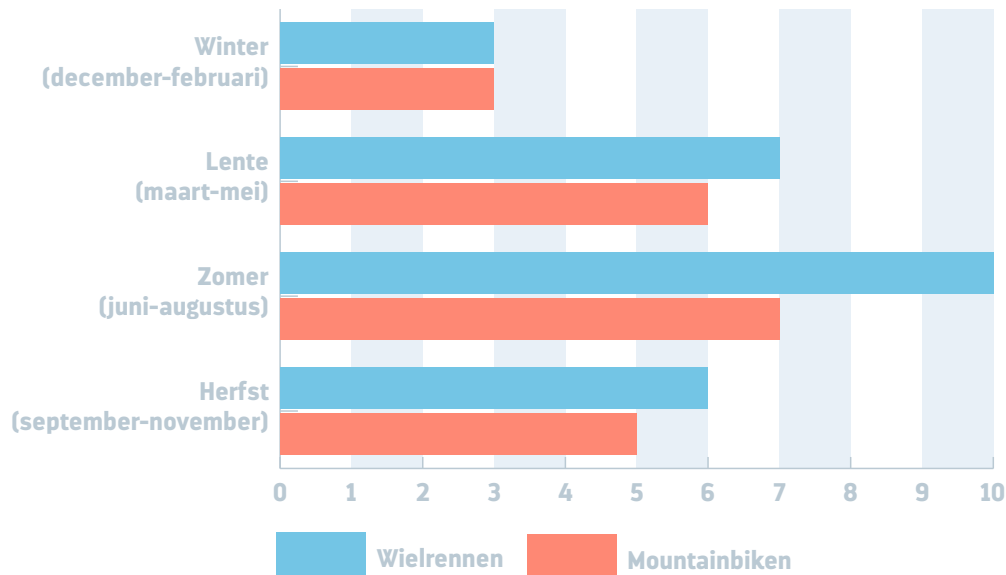
8

Circa een derde van de wielrenners beoefent de wielersport al 20 jaar of langer. Voor mountainbikers geldt dat meer dan 1/3de de sport meer dan 10 jaar beoefent.

Hoe frequent beoefen je de wielersport?



Gemiddeld aantal keer beoefend in:

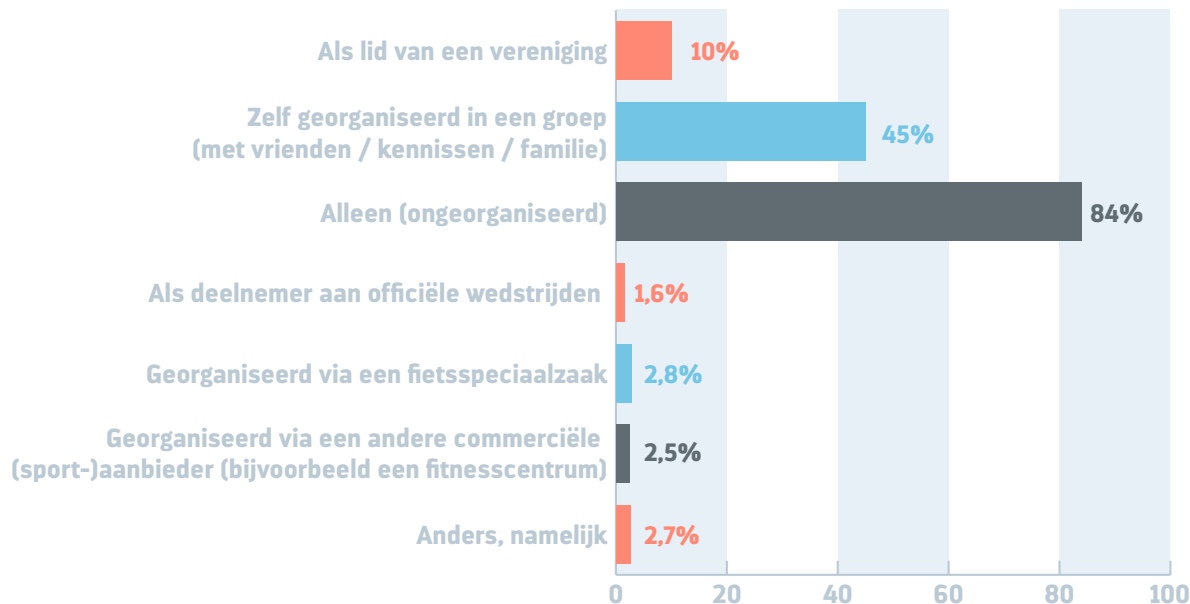


Wielrenners en mountainbikers vaker actief in lente en zomer.

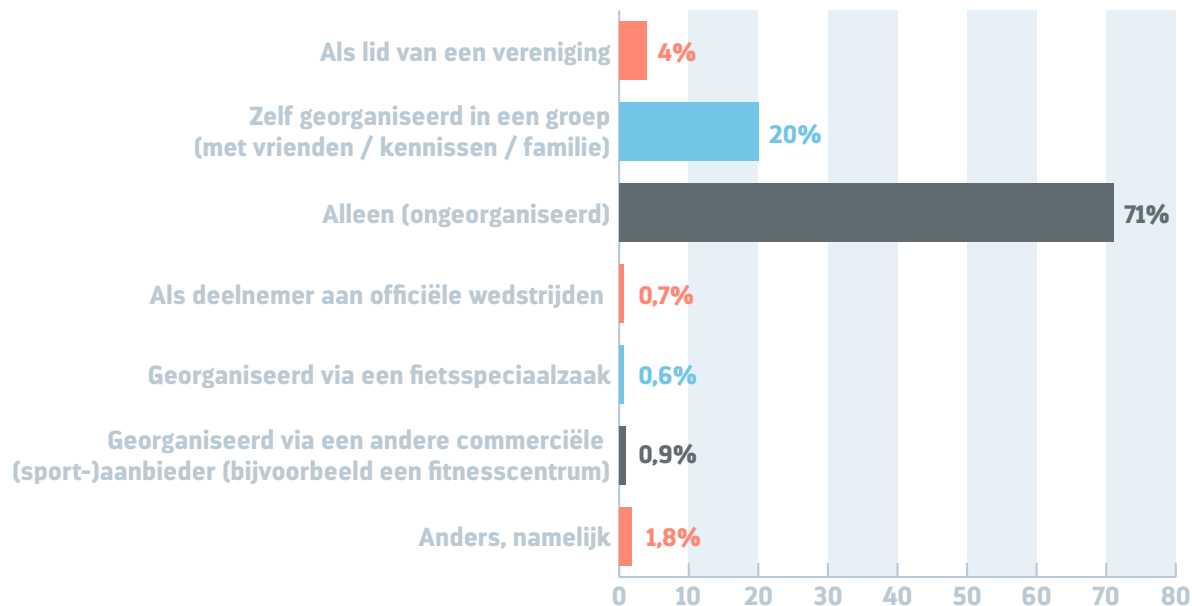
Meer dan de helft (56%) van de wielrenners beoefent de sport vaker dan 4 keer per maand en voldoet daarmee aan de definitie van NOC*NSF voor wekelijkse sporter. 43% van de mountainbikers voldoet aan de definitie van wekelijkse sporter. Zowel mountainbikers als wielrenners beoefenen de sport gemiddeld het vaakst in de lente- en zomer maanden.

Organisatieverbanden

In welke van de volgende verbanden beoefent u de wielersport?



En op welke manier beoefent u de wielersport het meest?



Wielersporter actief in verschillende verbanden

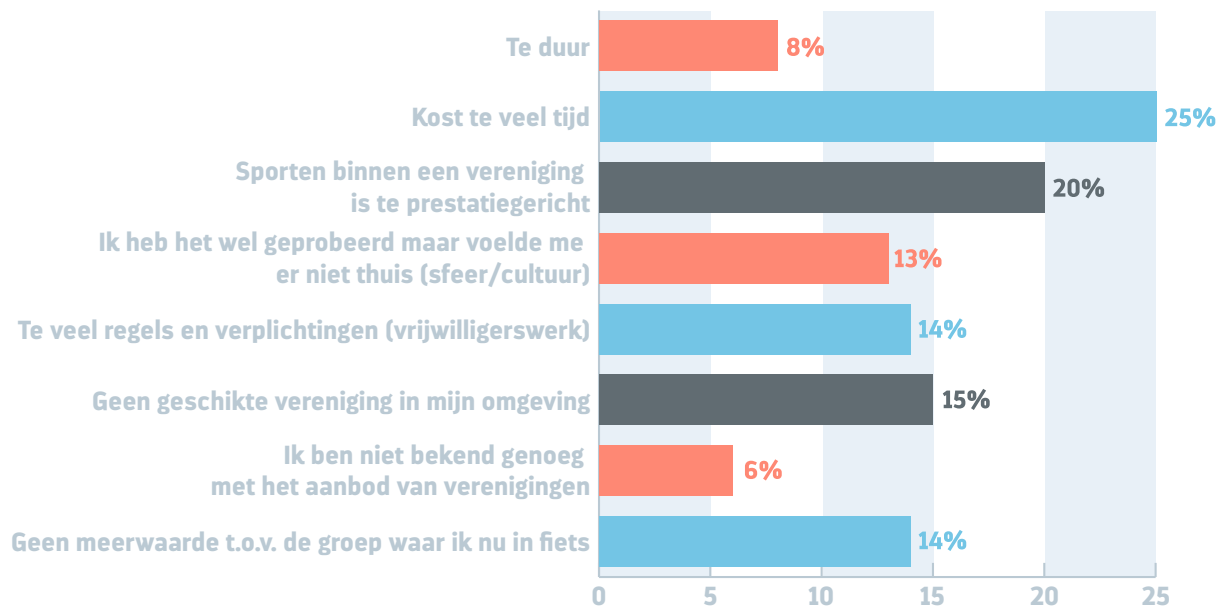
De wielersporters beoefenen de sport in verschillende verbanden. Zij beoefenen de wielersport alleen maar ook regelmatig in groepsverband. 41% van de wielersporters beoefent de sport zelfs uitsluitend alleen. Vrouwelijk wielersporters kiezen er ten opzichte van mannen vaker voor de sport in een groep te beoefenen.

Grote groep wielersporters overwoog de sport in verenigingsverband te beoefenen

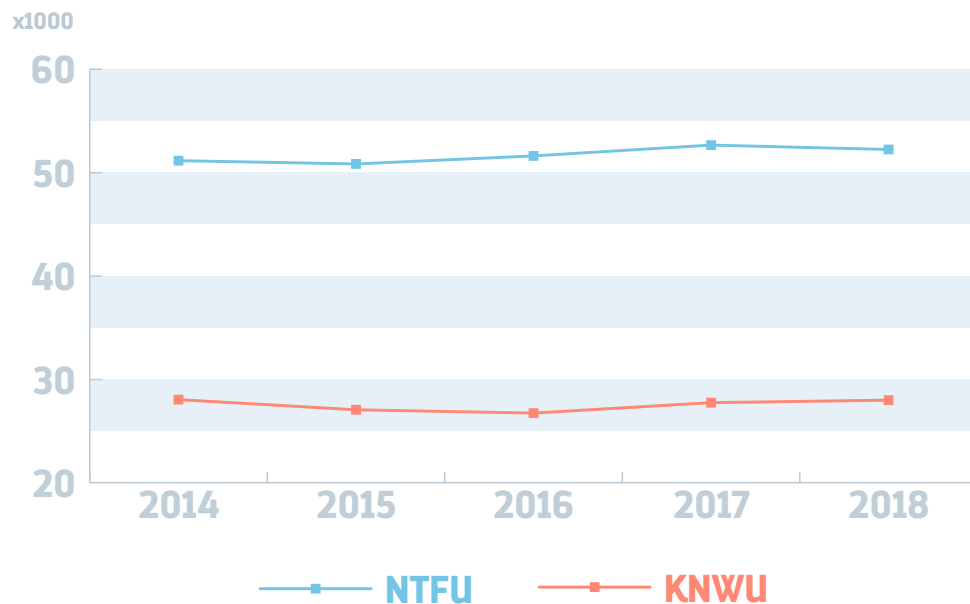
10% van de wielersporters is lid van een vereniging, 4% beoefent de sport uitsluitend in verenigingsverband. Van de wielersporters die niet in verenigingsverband actief zijn heeft 20% wel overwogen de wielersport in verenigingsverband te beoefenen. De belangrijkste redenen om de wielersport niet bij een vereniging te beoefenen zijn de tijdsinvestering en dat clubs te prestatiegericht zijn. Vooral vrije en genietende wielersporters vinden prestatiegerichtheid een drempel.



Waarom besloten de wielersport niet binnen een vereniging te beoefenen?



Ontwikkeling aantal verenigingsleden NTFU en KNWU



Gekeken naar het aantal verenigingsleden bij de sportbonden NTFU en KNWU de afgelopen vijf jaar zien we her en der wat fluctuaties maar vooral een stabiel beeld.

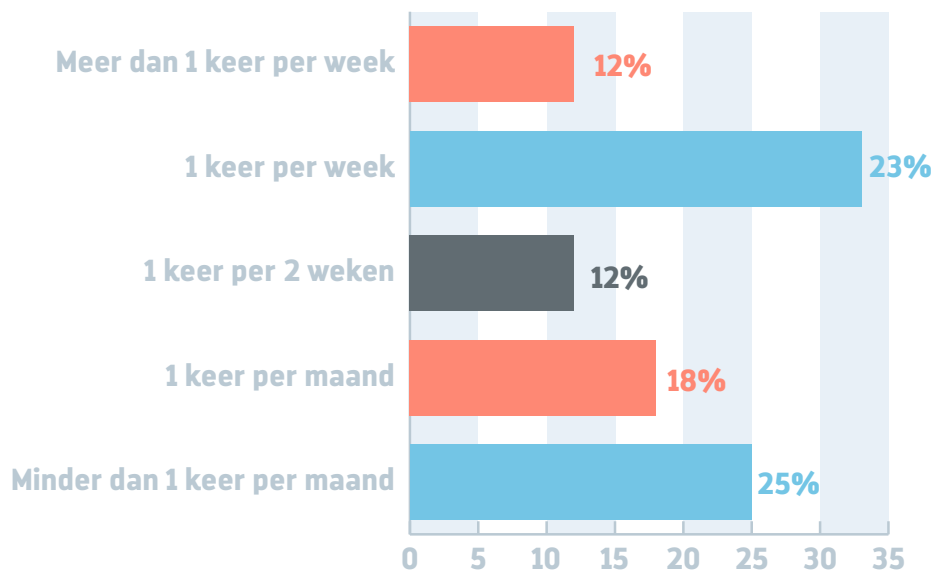


Zelf georganiseerde (vrienden)groepen

Bijna de helft van de wielersporters 45% beoefent de wielersport wel eens in een zelf georganiseerde groep met vrienden, familie en of kennissen. Voor 10% van de wielersporters is het echter de enige manier waarop zij de wielersport beoefenen. Zij komen dan ook met een zekere regelmaat samen. Bij meer dan de helft is ook daadwerkelijk een groepsgevoel aanwezig en is het samen fietsen niet alleen vanuit praktische overwegingen.

“Ik fiets vaak alleen, maar geniet ook van het fietsen in een groep”

Hoe vaak komen jullie met de groep bij elkaar om te fietsen?



64%

Groepsgevoel
aanwezig

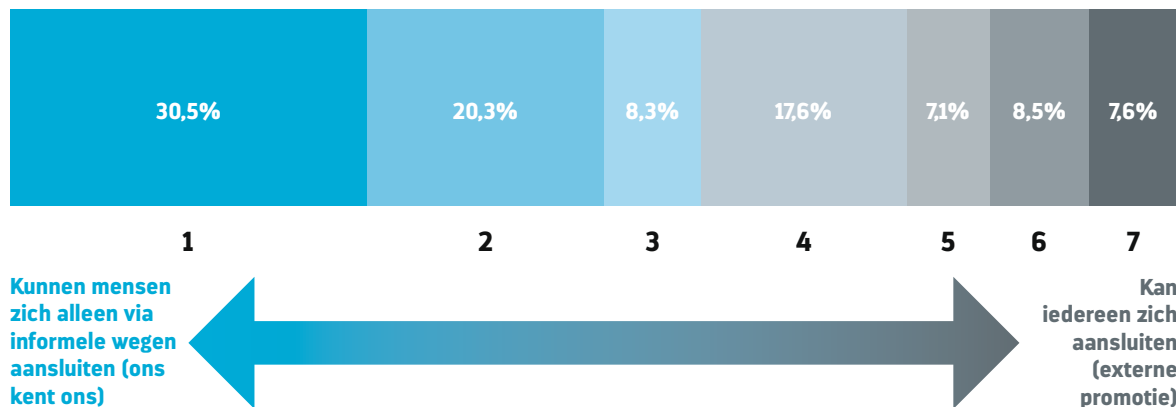
62%

organiseert alleen
activiteiten voor de
groep

Aansluiten bij groep voornamelijk via informele wegen

De manier waarop wielersporters zich aan kunnen sluiten bij een groep varieert. Bij het merendeel van de groepen kunnen wielersporters zich alleen aansluiten wanneer zij bekend zijn met mensen binnen de groep. Slechts een klein deel van de groepen maakt promotie voor de groep om op die manier wielersporters te werven.

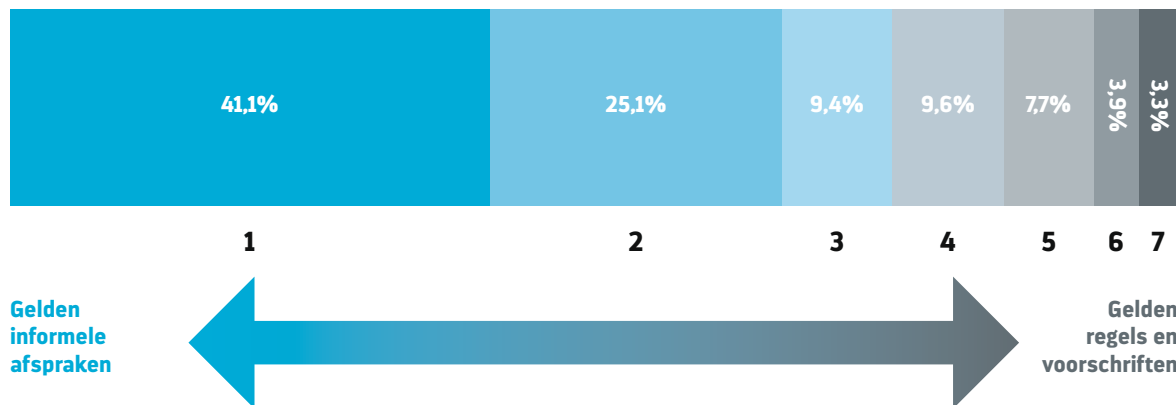
Twee stellingen die elkaars uitersten of tegenpolen zijn. Wil je aangeven welke van de twee stellingen het meest van toepassing is op de groep waarin je de wielersport beoefent?



Afspraken

Binnen groepen is nauwelijks sprake van formele afspraken. Er gelden voornamelijk ongeschreven regels. Denk daarbij aan praktische zaken als starttijden en plaats van samenkomen maar ook het op elkaar wachten bij lekrijden (van den Berg et al., 2008). Vaak ontbreekt een formele taakverdeling maar vormt een aantal personen een kern. De behoefte aan formalisatie neemt toe naarmate de omvang van de groep toeneemt.

Twee stellingen die elkaars uitersten of tegenpolen zijn. Wil je aangeven welke van de twee stellingen het meest van toepassing is op de groep waarin je de wielersport beoefent?







De Starter

Definitie: “Personen van 18 jaar en ouder die een of meerdere wielerdisciplines maximaal 2 jaar beoefenen en deze activiteit(en) beoefenen op een sportieve fiets”



Starters

100.000 Nederlanders zijn de afgelopen 2 jaar gestart met het beoefenen van minimaal een wielersportdiscipline.

80% voldoet direct aan de definitie van sportieve fietser en beoefent de wielersport minimaal 12 keer per jaar. 41% van de wielrenners beoefent de sport al vaker dan 4 keer per maand en voldoet daarmee aan de definitie van NOC*NSF voor wekelijkse sporter. 29% van de mountainbikers voldoet aan de definitie van wekelijkse sporter.

**Wielersport meest
favoriete sport**

38%

**100.000
starters**

**80%
sportieve
fietser**

Starters

45%

**Uitsluitend
Wielrennen**

33%

**Uitsluitend
Mountainbiken**

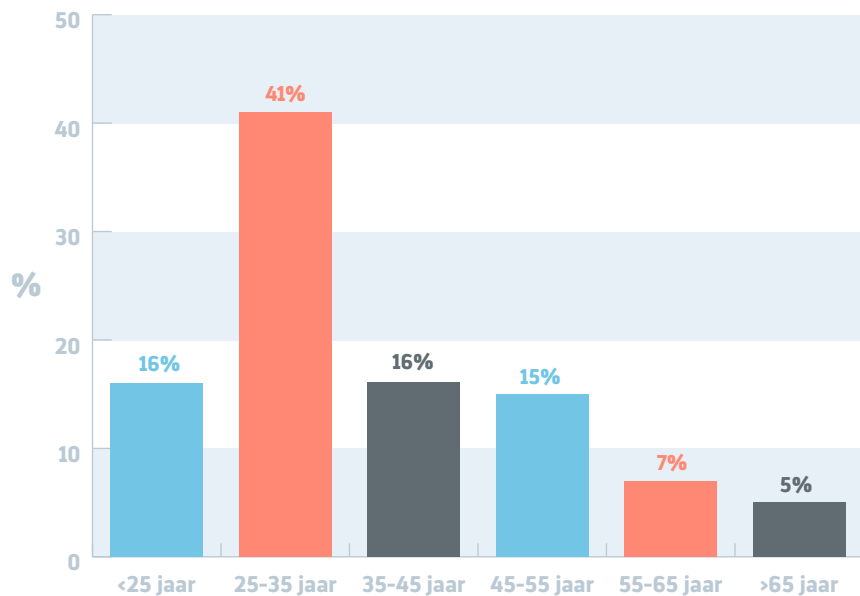
11%

**Zowel wielrennen
en mountainbiken**

11%

**Andere vorm of
combinatie**

Demografie Starters



Gemiddelde leeftijd 38 jaar



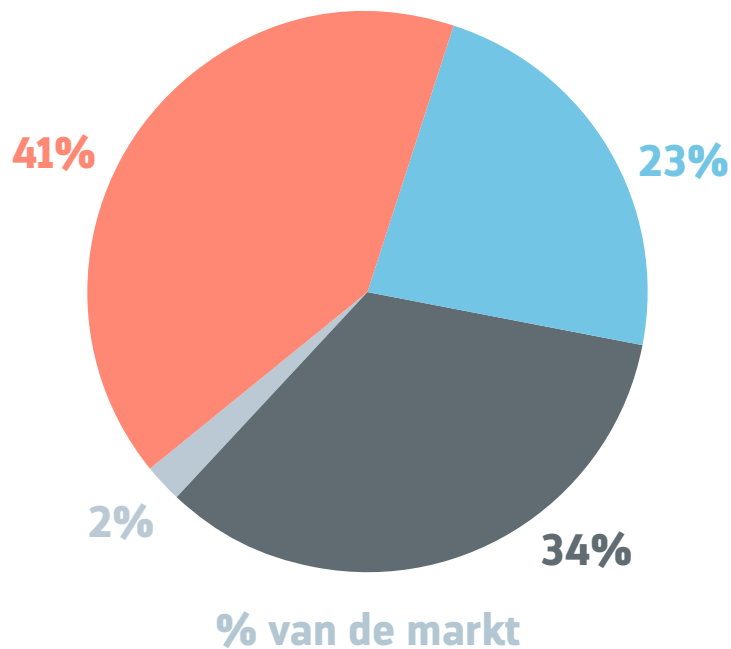
54%



46%

Segmentatie Starter

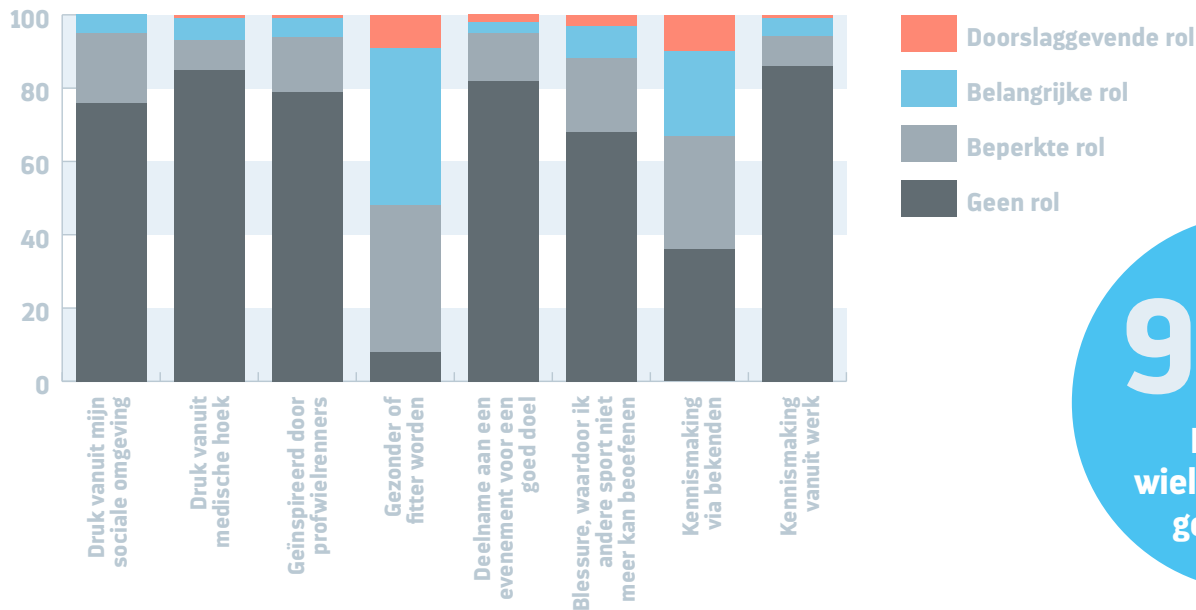
De starter verdeeld over de segmenten



Start motieven

Gezonder/fitter worden speelt een belangrijke rol voor de starter bij het besluit om te starten met het beoefenen van de wielersport. Dit blijkt ook wanneer specifiek gevraagd wordt naar de motieven om de wielersport te beoefenen, 90% beoefent de sport omdat het goed is voor de gezondheid. Dit blijft naarmate men de sport langer beoefent het belangrijkste motief om de sport te beoefenen.

Starten met fietsen: welke punten spelen een rol?



90%

Beoefent
wielersport voor
gezondheid

In welke periode ben je gestart met het beoefenen van de wielersport?

8%

Winter (december-februari)

1. Goede voornemens / gezond willen zijn
2. Vrienden groep die (weer) startte met fietsen
3. Gestopt met andere sport

59%

Lente (maart-mei)

1. Lekkere weer
2. Goede voornemens / gezond willen zijn
3. Vrienden groep die (weer) startte met fietsen

26%

Zomer (juni-augustus)

1. Lekkere weer
2. Goede voornemens / gezond willen zijn
3. (Meer) andere mensen zien fietsen

8%

Herfst (september-november)

1. Goede voornemens / gezond willen zijn
2. Vrienden groep die (weer) startte met fietsen
3. I.v.m. blessure andere sport

Productbehoefte Starter

24%

Tips en informatie om mijn
fietstechniek en/of
prestaties te
verbeteren

32%

Informatie over fietsroutes
geschikt voor
sportieve fietsers

22%

Aankoopadvies
m.b.t. sportieve fietsen

16%

Aankoopadvies
m.b.t. fiets gerelateerde
producten

17%

Tips en informatie over
voeding en gezondheid
(blessurepreventie)



Toertochten



- Aantal toertochten en deelnemers
- Wie zijn de deelnemers?
- Wie nemen er niet deel en waarom niet?



Aantal toertochten en deelnemers

Het aantal wielersporters dat deelneemt aan toertochten is de laatste jaren stabiel. Het percentage blijft rond de 40% wat neerkomt op ca. 300.000 deelnemers per jaar.

Wielersporter minder vaak aan de start van toertocht De deelnemers zijn wel minder deel gaan nemen aan toertochten. Waar men in 2016 nog gemiddeld 6 keer deelnam aan een toertocht, is het gemiddeld aantal deelnames in 2018 5 keer. Dit betekent een flinke daling in het totaal aantal starts (-300.000). Vooral mountainbikers fietsen minder toertochten. De gemiddeld aantal deelnames daalde bij deze groep van 6 naar 4.

**Aantal
deelnemers
aan toertochten**

± 300.000

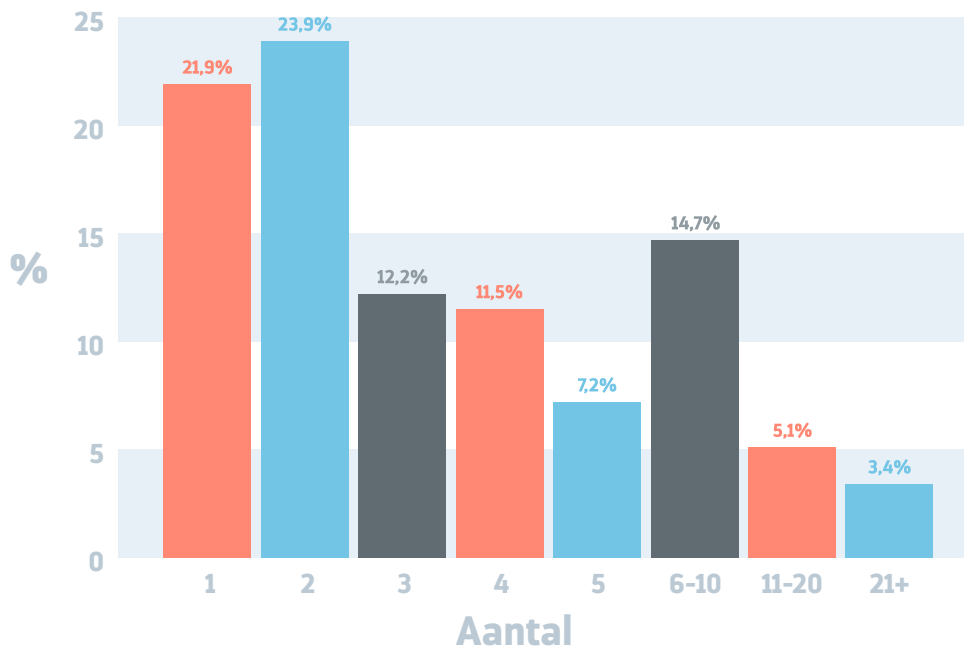
**Gemiddeld aantal
deelnames**

5

**Aantal starts
per jaar**
1.500.000

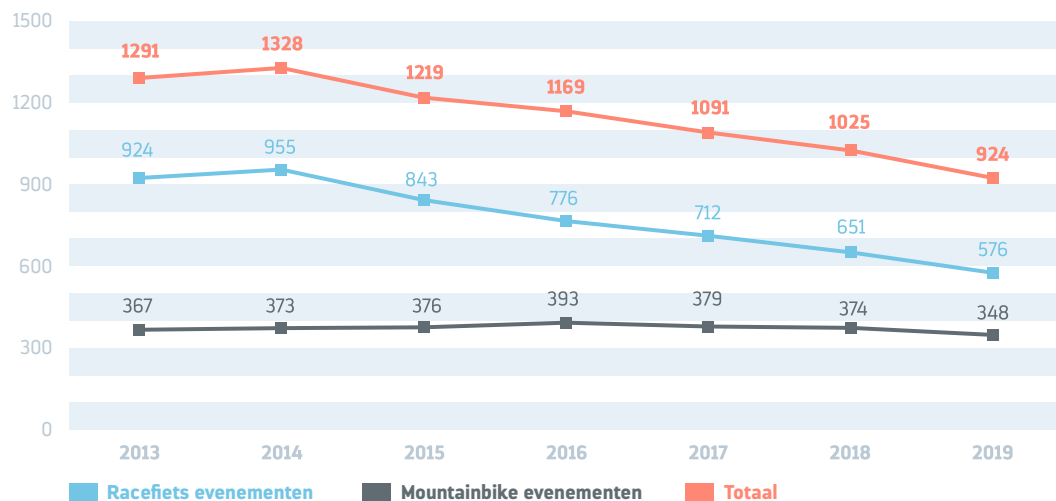
Deelnames aan toertocht per jaar

Hoeveel toertochten rijd je gemiddeld?



Aantal toertochten* in Nederland daalt

Het aantal georganiseerde toertochten in Nederland kent de afgelopen jaren een daling. Met name het aantal wegtoertochten daalde de afgelopen jaren (10%). Een afname in het aantal georganiseerde wielersport evenementen is overigens niet uniek. Ook bij sporten als wandelen, hardlopen en triatlon is de laatste jaren een afname van het aantal evenementen zichtbaar¹.



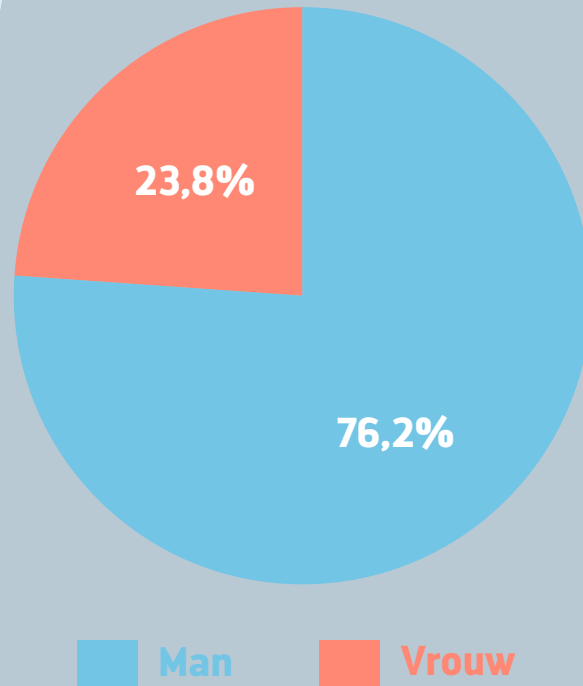
*Aantallen hebben betrekking op de evenementen waarvan de organisatie aangesloten is bij de NTFU

¹ KPMG. (2019). Brancherapport sport.

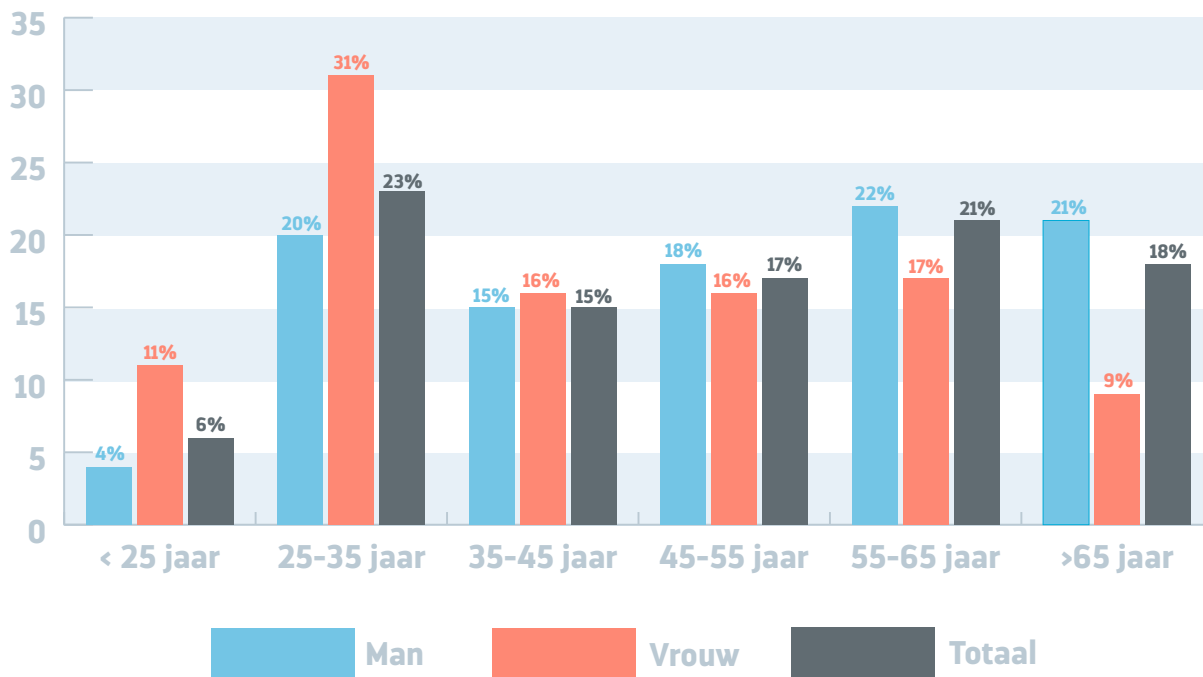


Wie is de toertocht deelnemer?

Het zijn voornamelijk mannelijke wielersporters die deelnemen aan toertochten. De gemiddelde leeftijd van alle deelnemers is 49 jaar. Vrouwen zijn oververtegenwoordigd in de leeftijdscategorieën <25 jaar en 25-35 jaar. Voor 67% van de deelnemers is de wielersport de favoriete sport.

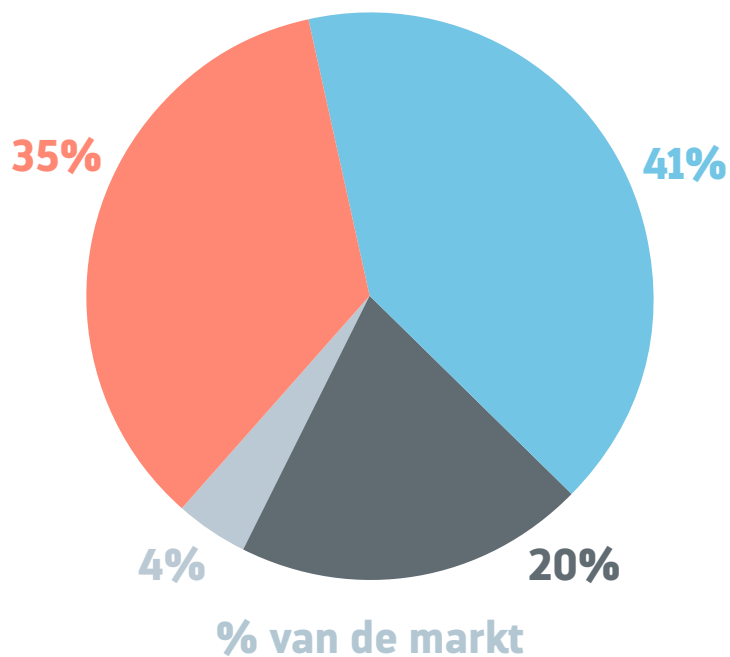


Leeftijdscategorieën toertochtdeelnemer



Segmenten

Deelnemers verdeeld over de segmenten





35% Avontuurlijke wielersporter

De avontuurlijke wielersporter ziet toertochten als extra trainingsmogelijkheid. Maken vaker een planning voor welke toertochten zij gaan rijden in het jaar en hebben hierbij de voorkeur voor middelgrote en grote evenementen. Laten hun beslissing om deel te nemen nauwelijks afhangen van de weersomstandigheden.



Man
79%

Gemiddelde leeftijd
45 jaar

Vrouw
21%

Gemiddeld aantal toertochten per jaar
5

41% Fanatieke wielersporter

De avontuurlijke wielersporter ziet toertochten als extra trainingsmogelijkheid. Maken vaker een planning voor welke toertochten zij gaan rijden in het jaar en hebben hierbij de voorkeur voor middelgrote en grote evenementen. Laten hun beslissing om deel te nemen nauwelijks afhangen van de weersomstandigheden.

Man
78%

Gemiddelde leeftijd
49 jaar

Vrouw
22%

**Gemiddeld aantal
toertochten per jaar**
6





20% Vrije wielersporter

De vrije wielersporter beslist vaak spontaan om deel te nemen aan een toertocht. Wielersporters binnen dit segment hebben dan ook geen duidelijke voorkeur voor bepaalde evenementen. Het rijden van een toertocht is een doel op zich. De deelname hangt af van goede weersomstandigheden.



Man
69%

Gemiddelde leeftijd
53 jaar

Vrouw
31%

Gemiddeld aantal toertochten per jaar
4

4% Genietende wielersporter

De genietende wielersporter neemt uitsluitend deel aan toertochten voor het plezier. Zij kiezen voornamelijk voor kleine evenementen. Goede weersomstandigheden spelen een belangrijke rol bij de keuze om wel of niet deel te nemen.

Man
68%

Gemiddelde leeftijd
57 jaar

Vrouw
32%

Gemiddeld aantal
toertochten per jaar
4



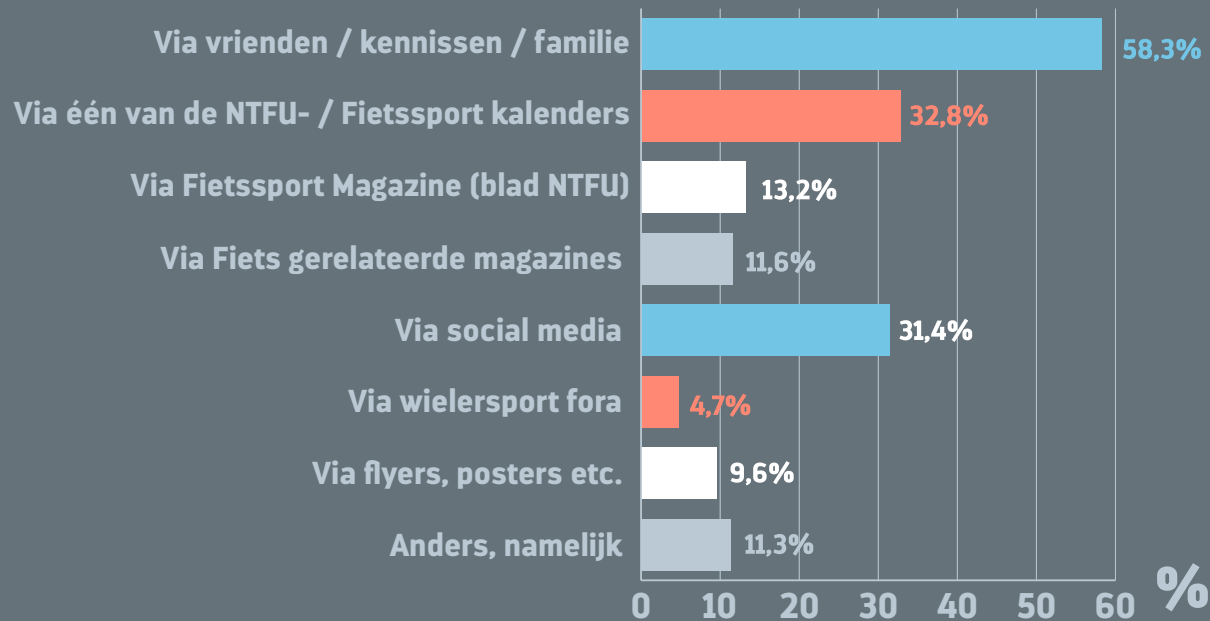


Oriëntatieproces deelnemer

Deelnemers oriënteren zich voornamelijk door informatie die zij van vrienden/kennissen/familie ontvangen. Daarnaast spelen de NTFU- en Fietssport-kalender een belangrijke rol in het oriëntatieproces van de wielersporter.

Het zijn met name de fanatiekere segmenten (avontuurlijke & fanatieke wielersporter) die de NTFU kanalen gebruiken tijdens hun oriëntatie op toertochten.

Hoe oriënteer je je op toertochten?



Routes belangrijk

Unieke routes zijn belangrijk bij de keuze voor een toertocht. Vooral fanatieke wielersporters hechten waarde aan bijzondere routes.

Ander soort evenementen (gravel en nightrides) zorgen vooral bij de avontuurlijke wielersporter voor meer beleving. Verder vindt deze avontuurlijke wielersporter de aanwezigheid van een wedstrijdelement in de route leuk. Het samen kunnen fietsen met een beroemde renner is voor maar een hele kleine groep een toevoeging.

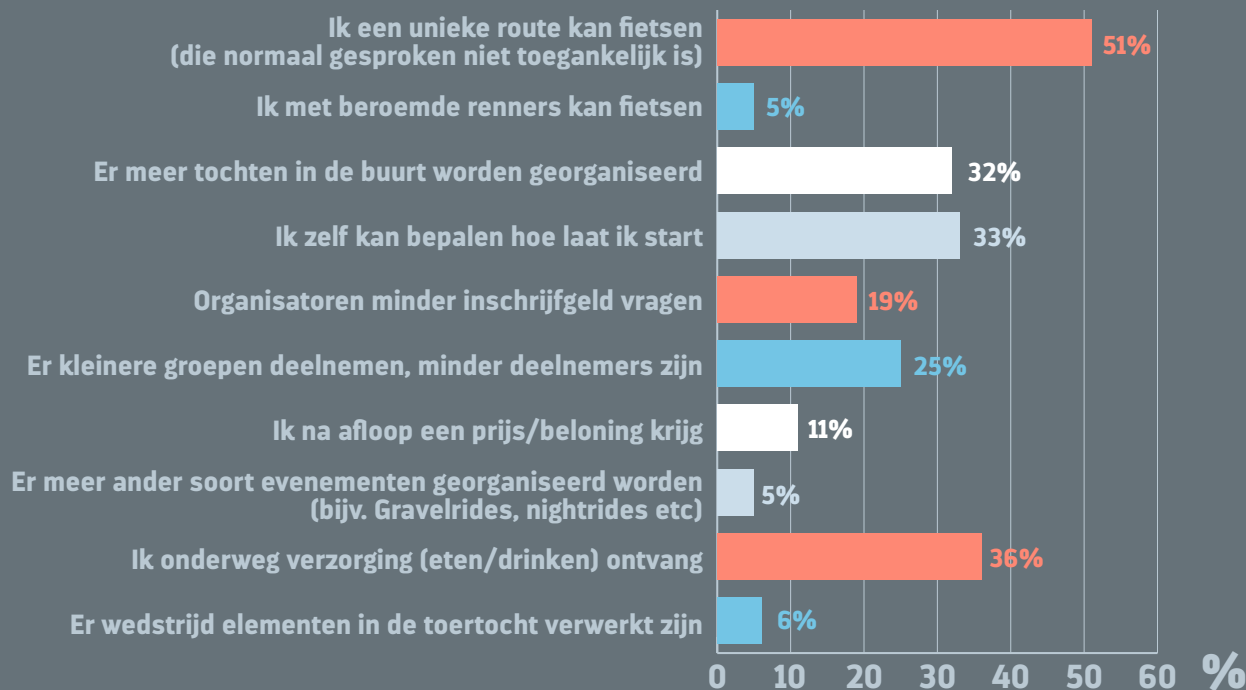
Minder drukte = meer plezier

Deelnemers willen graag zelf kunnen bepalen wanneer zij van start gaan. Voor 1/3 van de wielersporters draagt deze mogelijkheid bij aan meer plezier. 25% geeft daarnaast aan dat zij meer plezier ervaren wanneer het minder druk is tijdens toertochten (zij minder drukte ervaren).

Eten en drinken belangrijker dan beloning

Onderweg en na afloop verzorging (eten/drinken) krijgen is naast een unieke route de belangrijkste factor die het plezier tijdens een toertocht vergoot. Na afloop een prijs/beloning ontvangen is voor maar een klein deel van de wielersporters belangrijk. De fanatieke wielersporter vindt dit echter wel belangrijker dan de andere wielersporters.

De deelname aan een toertocht zou nog leuker worden wanneer...





Wie nemen er niet deel en waarom niet?

Het percentage wielersporters dat niet deelneemt aan toertochten blijft rond de 60% wat neerkomt op ruim 400.000 wielersporters in 2019.



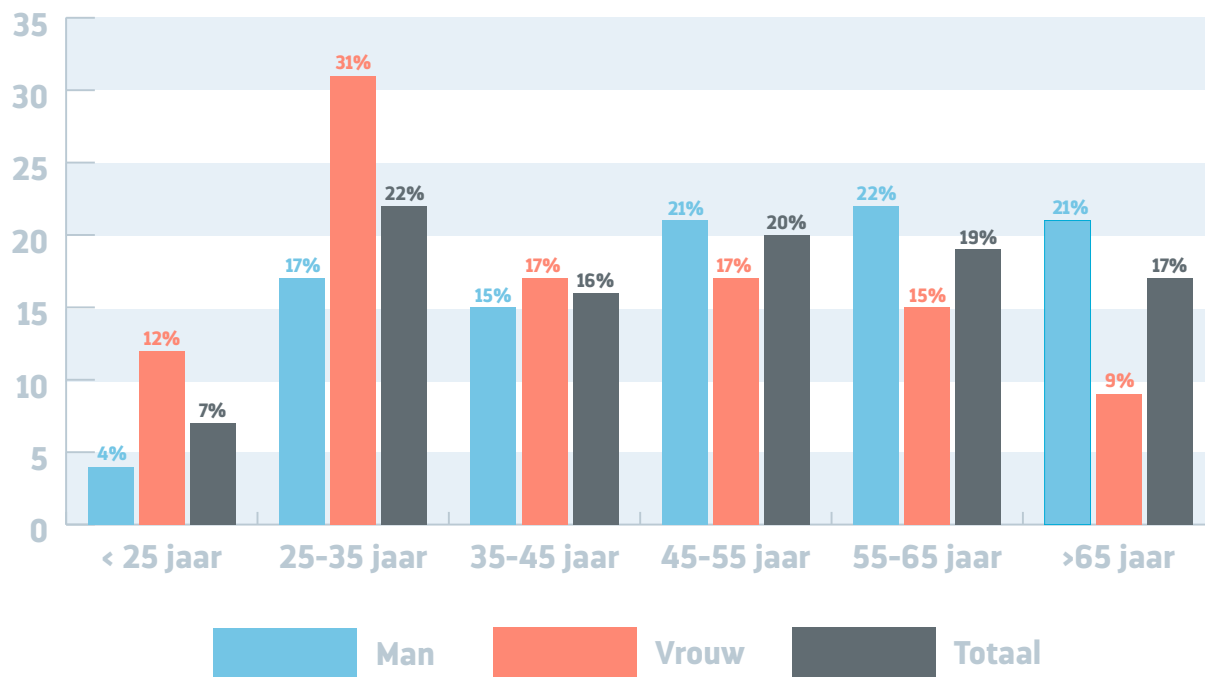
66%



34%



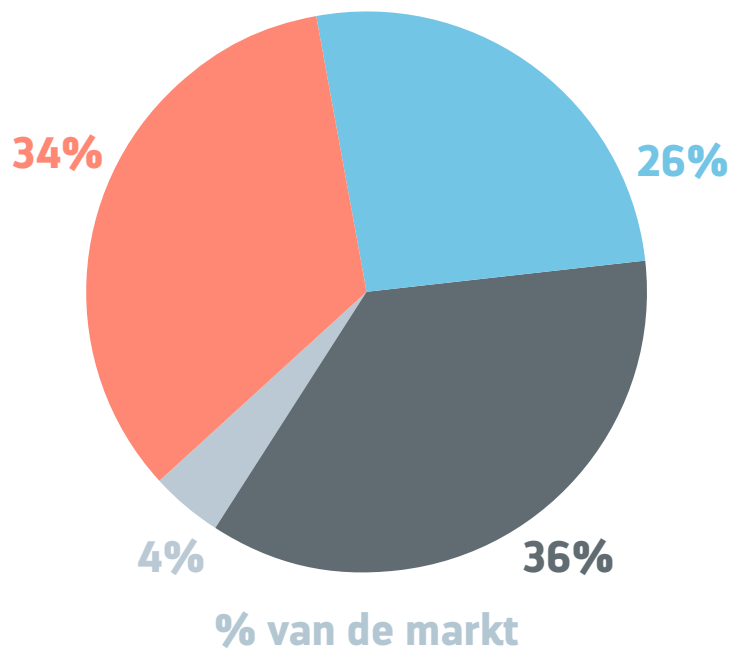
Leeftijdscategorieën niet-deelnemers



Gemiddelde leeftijd: 48 jaar

Segmenten

Niet-deelnemers verdeeld
over de segmenten

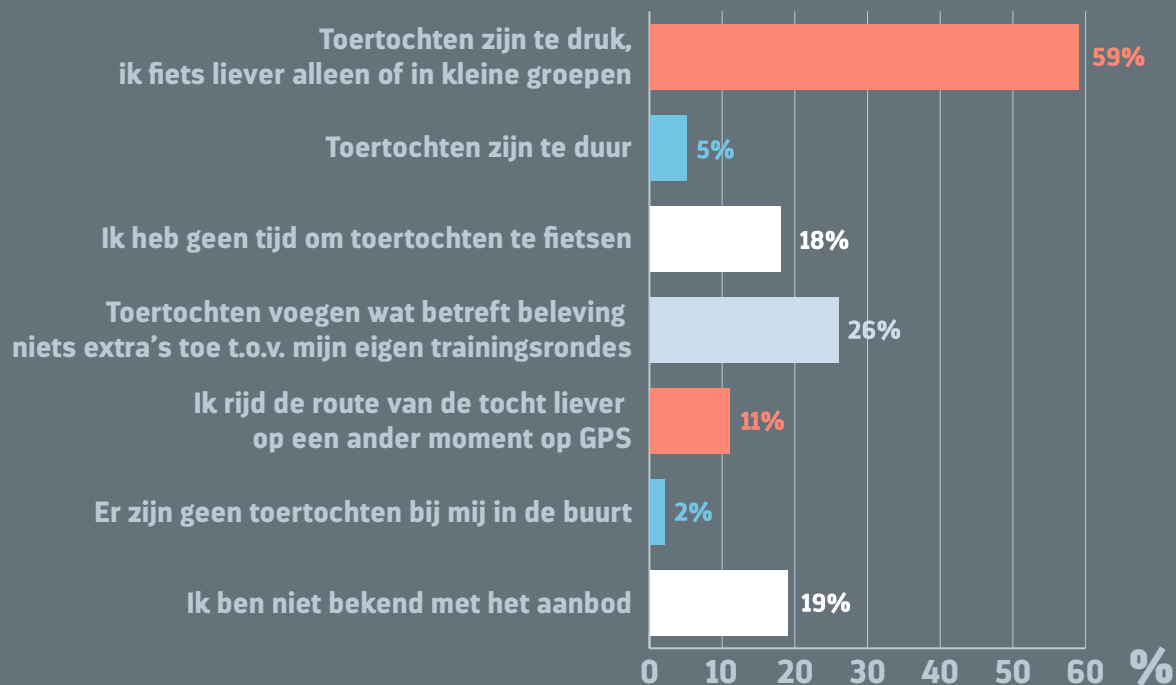




(Verwachte) drukte schrikt af

Meer dan de helft van de wielersporters dat niet deelneemt aan toertochten vindt deze evenementen te druk en fietst liever alleen of in kleine groepen. Daarnaast zien zij weinig toegevoegde waarde t.o.v. eigen routes.

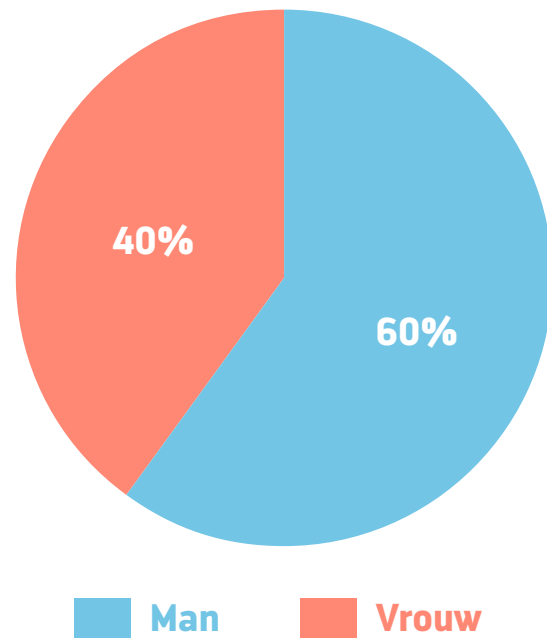
Waarom neem je niet deel aan toertochten?



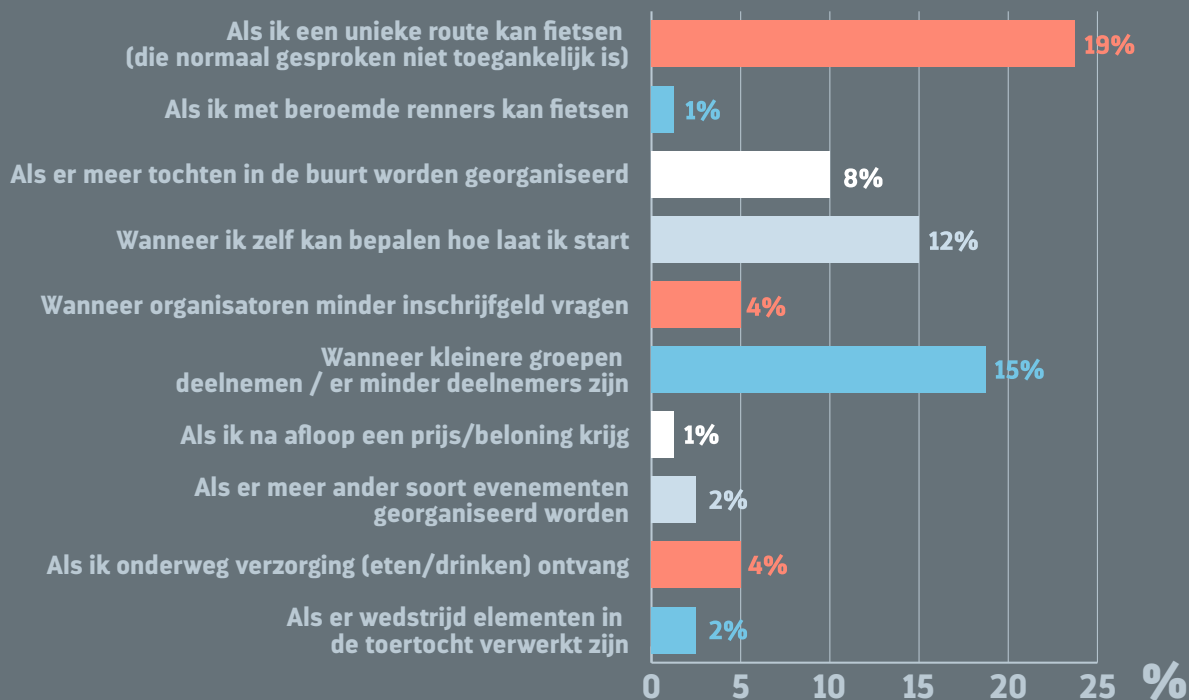
Nog ruim 150.000 potentiele deelnemers

Van de wielersporters die niet deelnemen aan toertochten zijn er ruim 150.000 wielersporters die in de toekomst mogelijk wel deelnemen aan toertochten. Bijna de helft van het potentieel bevindt zich in de leeftijd 25 tot 45 jaar. Vooral de twee fanatieke segmenten staan open voor deelname.

Net als dat bij de huidige deelnemers de route een belangrijke factor is, is dat ook binnen deze groep het geval. Wanneer zij een unieke route kunnen fietsen zullen zij sneller besluiten om deel te nemen. Ook drukte speelt een belangrijke rol in het besluit.



Wanneer zou je wel deelnemen aan toertochten?





A close-up photograph of a bicycle's rear wheel and frame. The tire is black with a tread pattern. The spokes are silver. The frame is black with red and blue accents. A red reflector is visible on the frame.

Productaankopen en bezit

- **Fietsbezit**
- **Aankoopintentie**
- **Productbehoeften**



Fietsbezit

Top 5 bezit merken racefiets

Sportieve fietser

1.  **GIANT®**
2.  **TREK**
3.  **CUBE**
4. **KOGA**
5. **cannondale®**

Starter

1.  **GIANT®**
2.  **CUBE**
3.  **TREK**
4. **SENSA**
5.  **SCOTT**

Top 5 bezit merken mountainbike

Sportieve fietser

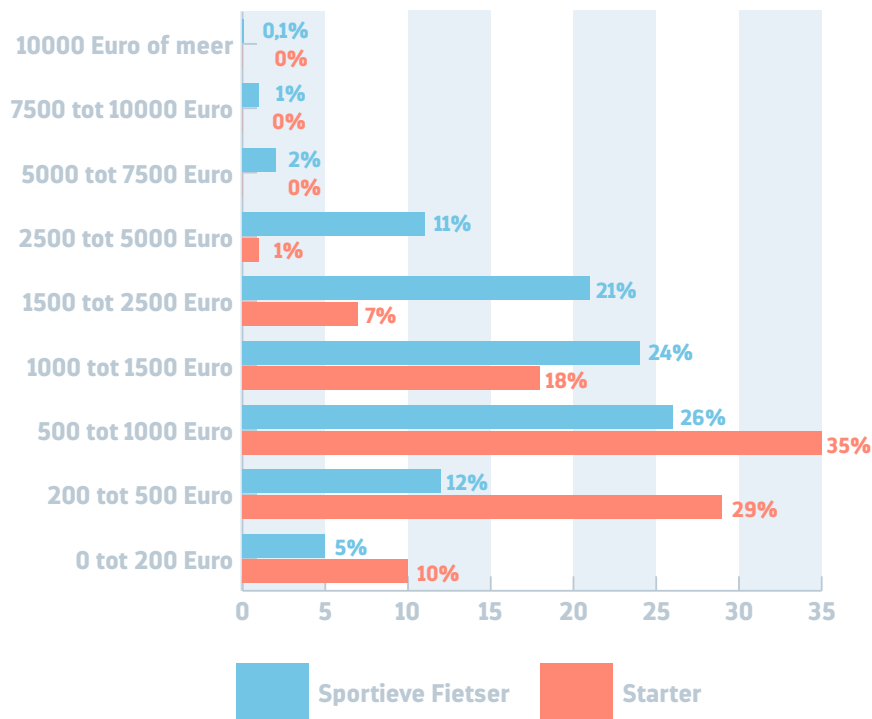
1.  **GIANT**
2.  **TREK**
3.  **CUBE**
4. **MERIDA** 
5. **cannondale**

Starter

1.  **GIANT**
2.  **CUBE**
3. **MERIDA** 
4.  **TREK**
5. **CANYON**



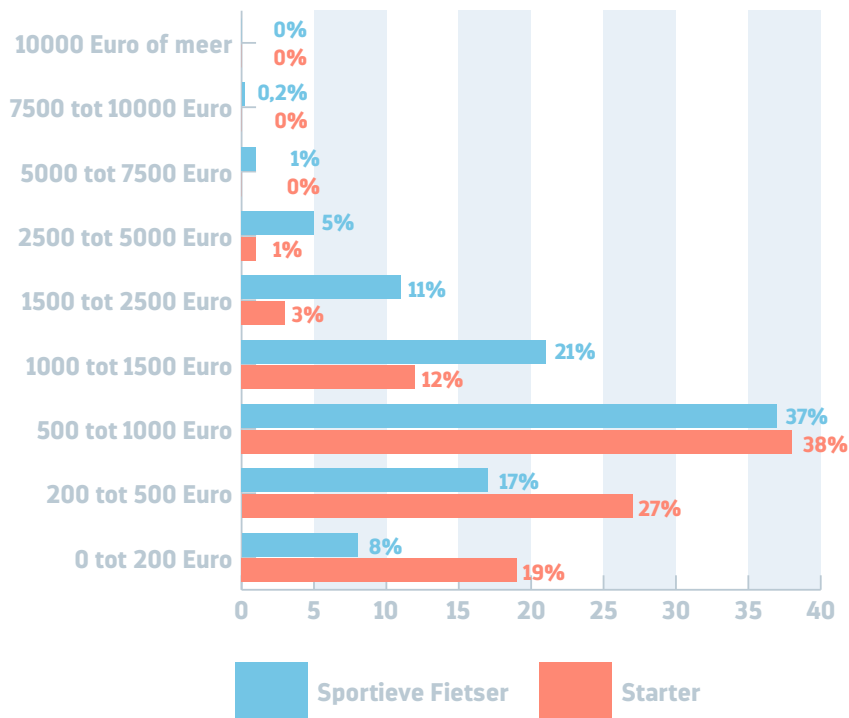
Wat heb je betaald voor de aanschaf van je racefiets?



Gemiddelde
aankoopprijs
racefiets
sportieve fietser
€1.517,-

Gemiddelde
aankoopprijs
racefiets
starter
€763,-

Wat heb je betaald voor de aanschaf van je mountainbike?

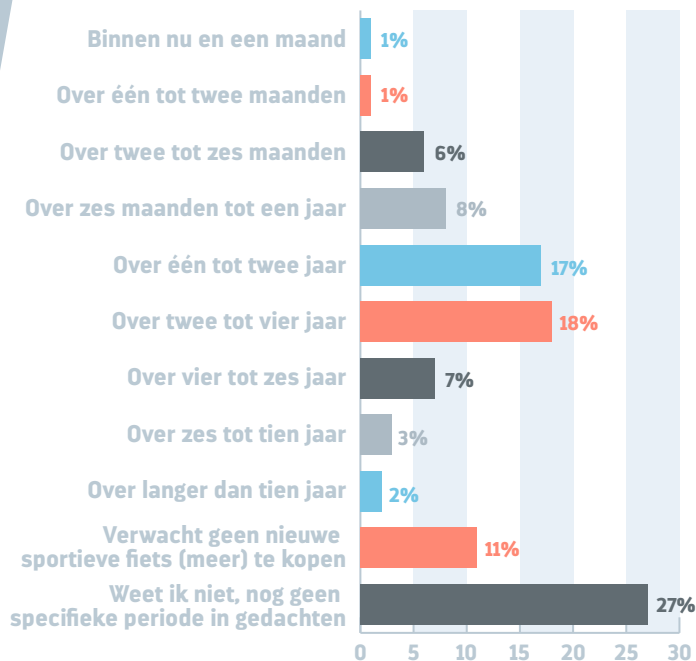


Gemiddelde
aankoopprijs
mountainbike
sportieve fietser
€1.086,-

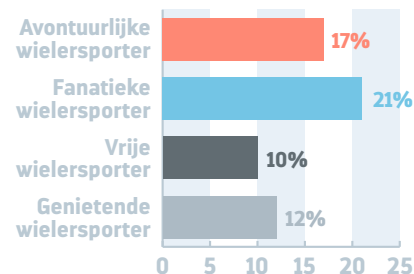
Gemiddelde
aankoopprijs
mountainbike
starter
€618,-

Aankoopintentie

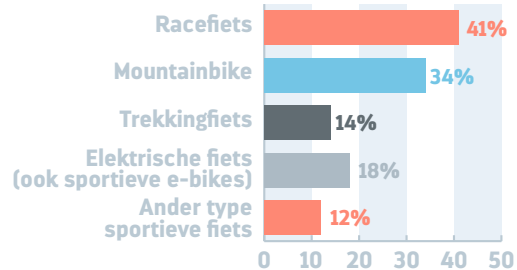
Wanneer verwacht je een nieuwe sportieve fiets te kopen?



Aankoopintentie binnen één jaar per segment

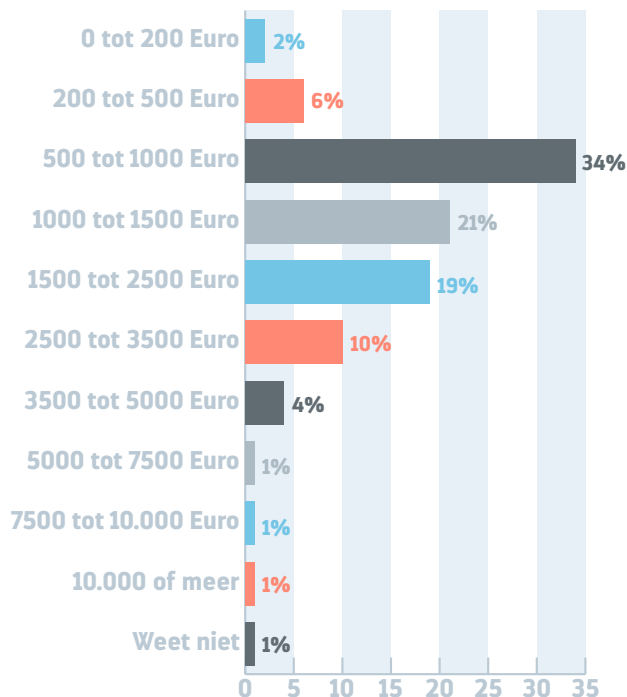


Aankoopintentie sportieve fiets binnen nu en één jaar



16% aankoopintentie binnen nu en één jaar

Wat mag de nieuwe fiets kosten?*



Gemiddelde
aankoopbedrag
nieuwe
racefiets

€1.751,-

Gemiddelde
aankoopbedrag
nieuwe
mountainbike

€1.199,-

* Sportieve wielersporters die binnen nu en één jaar een nieuwe fiets verwachten te kopen.
Het aantal starters met een aankoopintentie binnen nu en één jaar is minimaal.



Aankoopintentie Racefiets

737.000
sportieve
fietsers

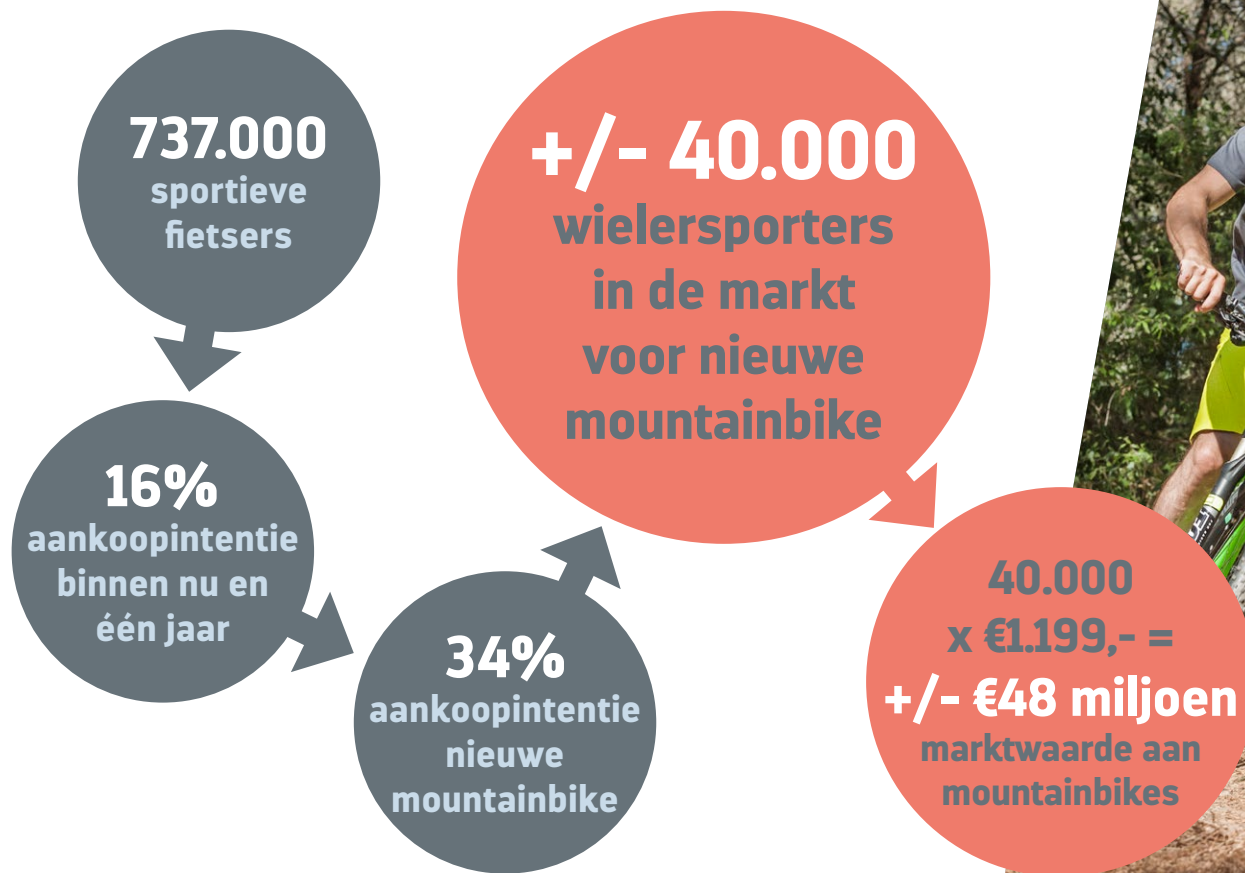
16%
aankoopintentie
binnen nu en
één jaar

41%
aankoopintentie
nieuwe
racefiets

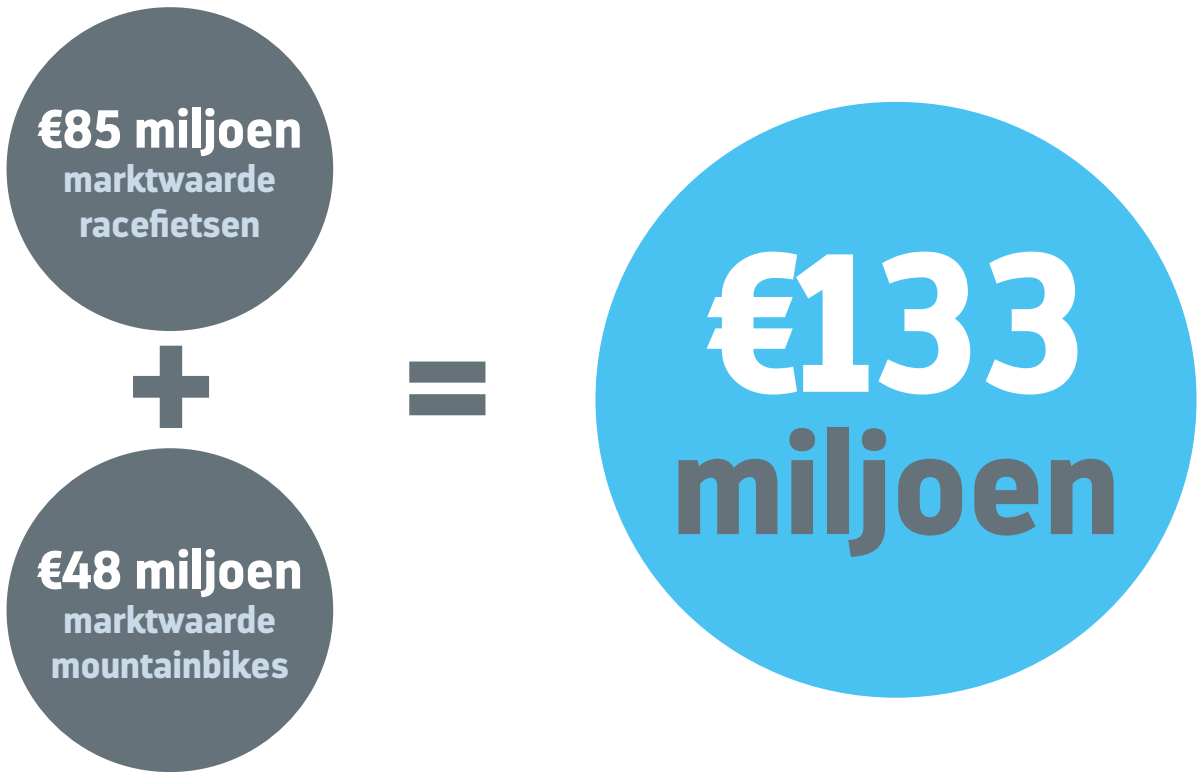
+/- 48.000
wielersporters
in de markt voor
nieuwe racefiets

48.000
x €1.751,- =
+/- €85 miljoen
marktwaarde aan
racefietsen

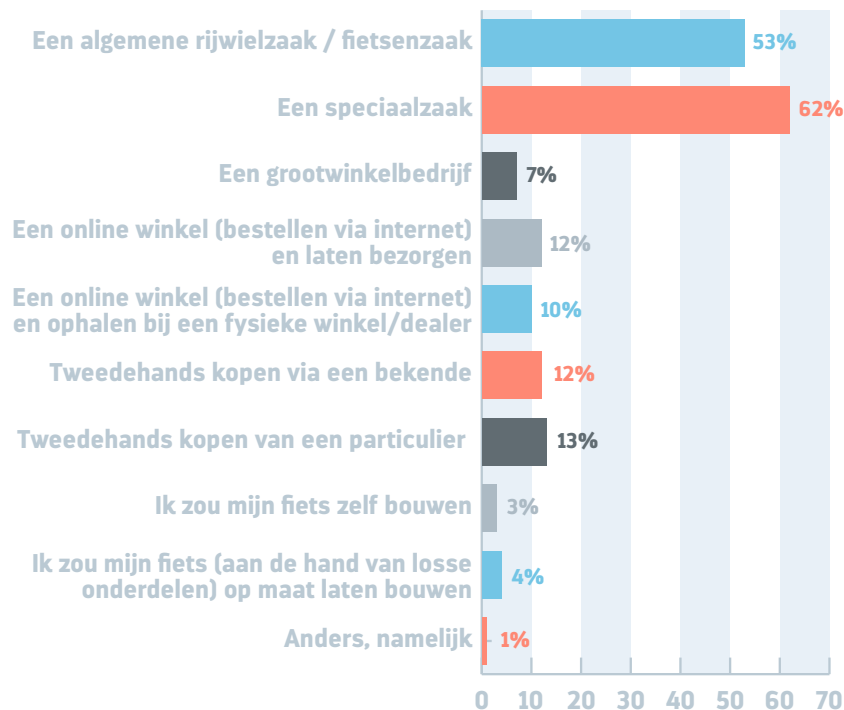
Aankoopintentie Mountainbike



Marktwaaarde mountainbikes & racefietsen



Welke (type) winkels zou u overwegen om een nieuwe/andere sportieve fiets te kopen?

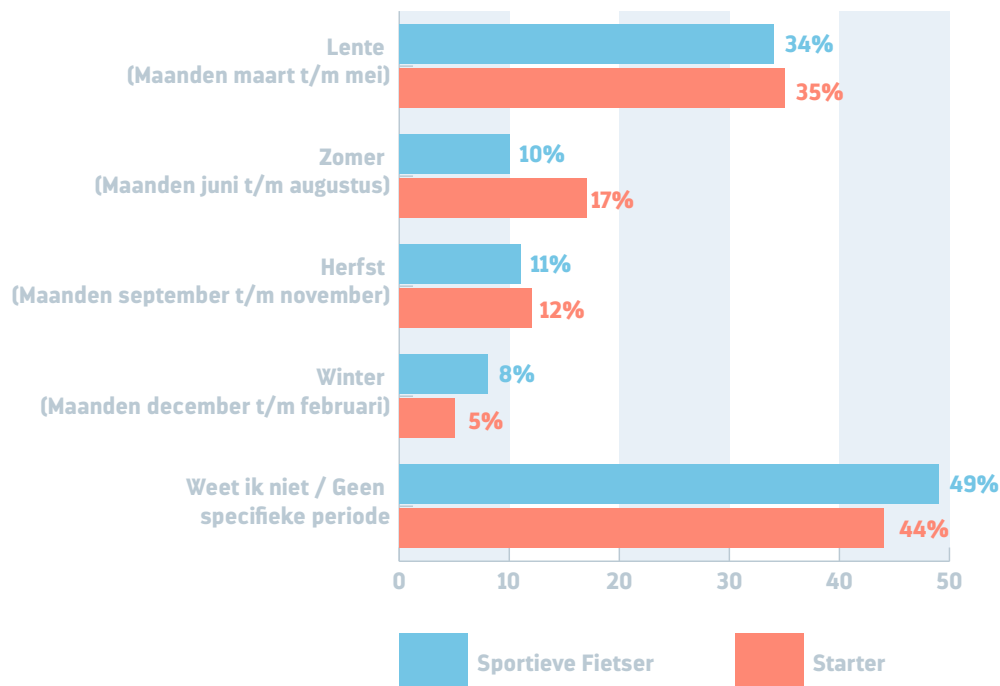


**Nauwelijks
verschuivingen in
aankoopkanalen
t.o.v. 2016.**

**Algemene
rijwielzaak en
speciaalzaak
blijven veruit
favoriet.**

**Geen verschillen
tussen de verschillende
type wielersporters en
de aankoopkanalen.**

In welke periode(s) van het jaar koopt u doorgaans een nieuwe sportieve fiets?



49% van de wielersporters koopt de fiets niet in een specifieke periode.





Productbehoefte

20%

Tips en informatie om mijn
fietstechniek en/of
prestaties te
verbeteren

35%

Informatie over fietsroutes
geschikt voor
sportieve fietsers

21%

Aankoopadvies
m.b.t. sportieve fietsen

22%

Informatie over (nieuwe)
fietsen, fietsmaterialen en
fietsaccessoires

10%

Informatie over
georganiseerde
toertochten/
evenementen

Productbehoefte Starter

24%

Tips en informatie om mijn
fietstechniek en/of
prestaties te
verbeteren

32%

Informatie over fietsroutes
geschikt voor
sportieve fietsers

22%

Aankoopadvies
m.b.t. sportieve fietsen

16%

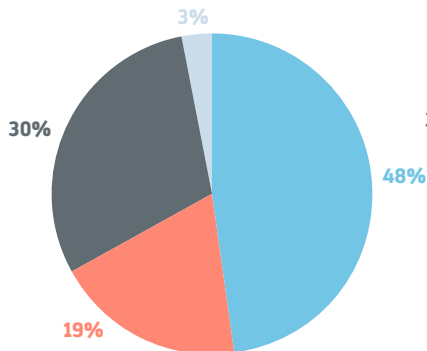
Aankoopadvies
m.b.t. fiets gerelateerde
producten

17%

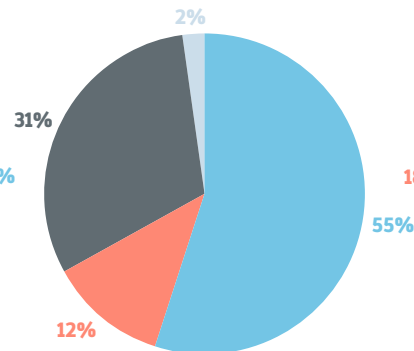
Tips en informatie over
voeding en gezondheid
(blessurepreventie)

Betalingsbereidheid

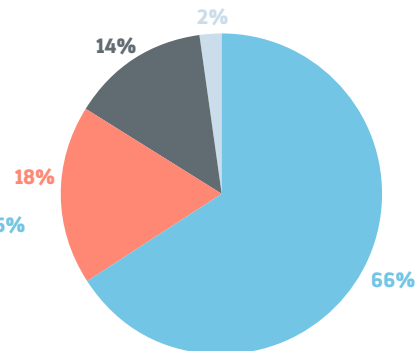
Tips en informatie om mijn fiets-
techniek en/of prestaties te verbeteren



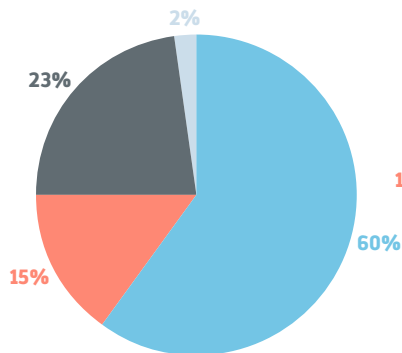
Informatie over fietsroutes
geschikt voor sportieve fietsers



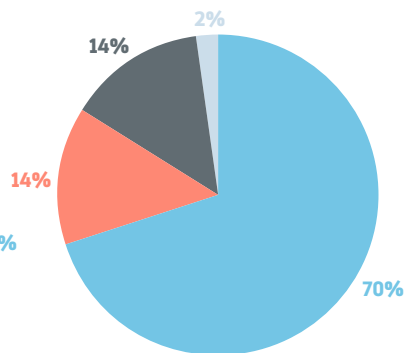
Aankoopadvies m.b.t.
sportieve fietsen



Informatie over georganiseerde
toertochten/evenementen

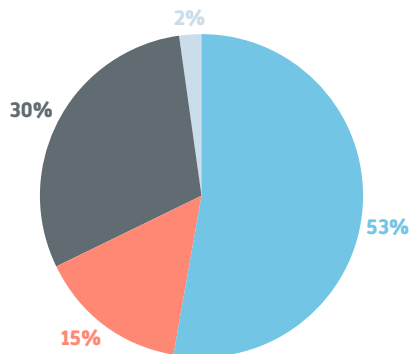


Informatie over (nieuwe) fietsen,
fietsmaterialen en fietsaccessoires

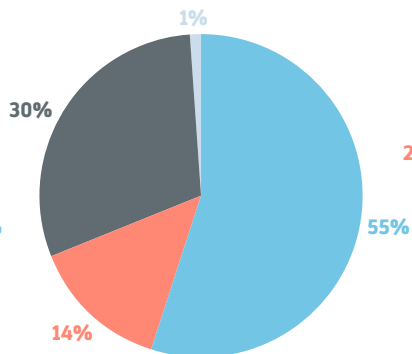


Betalingsbereidheid Starter

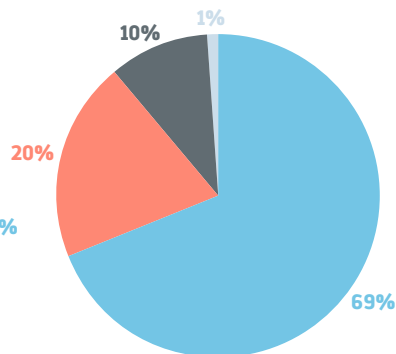
Tips en informatie om mijn fiets-
techniek en/of prestaties te verbeteren



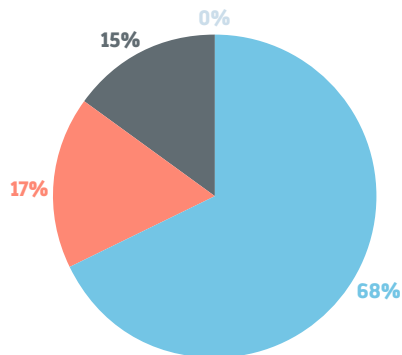
Informatie over fietsroutes
geschikt voor sportieve fietsers



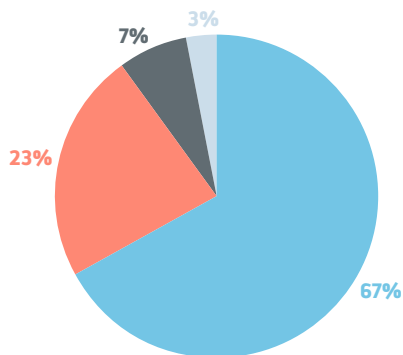
Aankoopadvies m.b.t.
sportieve fietsen



Tips en informatie over voeding
en gezondheid (blessurepreventie)



Informatie over (nieuwe) fietsen,
fietsmaterialen en fietsaccessoires



Contact

Jos van Schijndel

e: jvanschijndel@ntfu.nl

t: 0318 - 58 13 00

ntfu
nederlandse wielersportbond